26/1989 Sb.

VYHLÁŠKA

Českého báňského úřadu

ze dne 29. prosince 1988

o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při

hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na

povrchu

Změna: 340/1992 Sb.

Změna: 8/1994 Sb.

Změna: 236/1998 Sb.

Změna: 434/2000 Sb.

Změna: 142/2004 Sb.

Změna: 298/2005 Sb.

Změna: 240/2009 Sb.

Český báňský úřad stanoví podle § 5 odst. 3 a § 6 odst. 6 písm. a)

zákona České národní rady č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti,

výbušninách a o státní báňské správě:

ČÁST PRVNÍ

Všeobecná ustanovení

DÍL PRVNÍ

Úvodní ustanovení

§ 1

Rozsah platnosti

(1) Vyhláška stanoví v souladu s právem Evropských společenství^1a)

požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a

bezpečnosti provozu (dále jen "bezpečnost práce a provozu") při

hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem ^1) na

povrchu.

(2) Vyhláška se nevztahuje na úpravu a zušlechťování nerostů prováděné

v souvislosti s jejich dobýváním ^2) a na těžbu a úpravu ropy a plynů,

na těžbu nerostů loužením, na vrtné a geofyzikální práce, na podzemní

uskladňování plynů nebo kapalin v přírodních horninových strukturách a

v podzemních prostorech, na ukládání kapalných odpadů a důlních vod do

přírodních horninových struktur a na průmyslové využívání tepelné

energie zemské kůry.^2a)

§ 2

Výklad pojmů

Pro účely této vyhlášky se považuje za

a) břemeno nadměrné hmotnosti předmět, jehož hmotnost překračuje

únosnost dopravní cesty a k jehož přepravě je třeba přijmout opatření

podle § 159 odst. 1 písm. j),

b) břemeno nadměrných rozměrů předmět, při jehož přepravě nebo

manipulaci nelze dodržet mezery na dopravní cestě stanovené touto

vyhláškou,

c) dlouhé břemeno předmět přesahující ložnou plochu vozidla v podélném

směru tak, že pro připojení vozidla k dalšímu vozidlu musí být použito

pomocné spojovací zařízení, například táhlo, řetěz,

d) důlní dílo prostor v zemské kůře, například rýha, lom, vytvořený

hornickou činností nebo vyhledáváním, průzkumem a dobýváním ložisek

nevyhrazených nerostů. Za důlní dílo se nepovažuje vyhledávací a

průzkumný vrt,

e) důlní požár nežádoucí a nekontrolované hoření; za důlní požár se

považuje i proces samovznícení, a to od takového stadia, kdy jeho

zplodiny jsou schopny ohrozit zdraví nebo životy osob nebo kdy teplota

hořlavé hmoty by mohla být příčinou výbuchu,

f) lom povrchové důlní dílo určené k dobývání nerostů,

g) mimořádnou událost závažný pracovní úraz, závažná událost, závažná

provozní nehoda a nebezpečný stav,

h) návěští zákaz, výstraha, příkaz nebo informace vyjádřená zvukem,

světlem, značkou, nápisem nebo návěštním znakem podle jeho polohy,

pohybu nebo barvy,

i) ochranné zařízení technické nebo jiné zařízení bránící vzniku úrazů,

provozních nehod nebo poruch technických zařízení,

j) ochrannou vzdálenost od zdroje ohrožení vzdálenost mezi ochranným

zařízením a zdrojem ohrožujícím život nebo zdraví osob, rotující,

pohybující se nebo horké části strojů, části elektrických zařízení pod

napětím apod., nebo vzdálenost, kterou je třeba zachovat od místa, kde

hrozí nebezpečí pádu osob, nebezpečí pádu hmot nebo předmětů, nebezpečí

průvalu vod a bahnin nebo zvodněných hornin nebo jiné nebezpečí,

k) otevřený oheň záměrné a kontrolované hoření; za otevřený oheň se

považuje i takový vývin tepelné energie nebo jiskření, který je

důsledkem záměrně vyvolaných fyzikálních nebo chemických procesů nebo

pochodů a mohl by být příčinou vzniku požáru nebo výbuchu,

l) podstatnou změnu na velkostroji rekonstrukce, modernizace nebo

generální oprava velkostroje mající za následek změny výkonových nebo

technických parametrů, které mohou ovlivnit bezpečnost nebo technickou

úroveň velkostroje, zejména změna dosahových parametrů, změna hlavních

ocelových nosných konstrukcí, změna ochranných a bezpečnostních

zařízení, změna pohonu zdvihu, výsuvu a pojezdu, změna

elektrotechnického zařízení včetně signalizačního a dorozumívacího

zařízení,

m) používání strojů nebo zařízení činnost spojená se spouštěním,

provozem, zastavováním, dopravou, seřizováním, manipulací a údržbou

strojů nebo zařízení,

n) pracoviště prostor určený pracovníku k výkonu pracovní činnosti

včetně technických zařízení v tomto prostoru, která souvisejí s určenou

pracovní činností,

o) práci spojenou se zvýšeným nebezpečím práce prováděná dle této

vyhlášky, při které hrozí pracovníku zvýšené nebezpečí úrazu, například

práce v místech, kde hrozí nebezpečí pádu osob, nebezpečí pádu hmot

nebo předmětů, nebezpečí průvalu vod a bahnin nebo zvodněných hornin

nebo jiné nebezpečí, dále práce, při které je nařízen stálý dozor, a

práce, o které tak rozhodne organizace,

p) provozovnu obestavěný nebo jinak ohraničený prostor, v němž je

zabudováno strojní nebo elektrické zařízení nebo který je určen k

odstavování mobilních strojů,

r) provozně zabezpečovací systém soubor měřicích a kontrolních prvků

včetně nutných ovládacích, případně jiných částí zařízení, které

nepřetržitě nebo ve stanovených intervalech kontrolují bezpečný provoz

daného zařízení a zajišťují jeho vypnutí za předem určených podmínek

nebo za stavu, kdy by mohlo dojít k poškození daného zařízení v

důsledku překročení, případně podkročení stanovených hodnot,

s) rýhu zářez do zemské kůry, jehož délka přesahuje jeho hloubku a

šířku,

t) stálý dozor nepřetržité sledování pracovní činnosti pracovníků a

stavu pracoviště, při němž pracovník určený organizací se nesmí od

pracovníků vzdálit a nesmí se zaměstnávat ničím jiným než dozorem,

u) údržbu zařízení činnost směřující k udržování zařízení v

provozuschopném a bezpečném stavu. Údržbou zařízení jsou i předepsané

prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy zařízení, jakož i montáž

a demontáž částí zařízení v rozsahu potřebném k provedení prohlídek,

zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav zařízení,

v) velkostroj kolesové rypadlo, korečkové rypadlo, kolesový nakladač,

skládkový stroj a zakladač, jejichž teoretická výkonnost je větší než

630 m3 . hod.-1 sypaných hmot.

§ 3

Odpovědnost za dodržování vyhlášky

Odpovědnost pracovníků na jednotlivých stupních řízení za plnění

povinností stanovených touto vyhláškou organizaci podrobně upraví

organizační řád.

DÍL DRUHÝ

Objekty, pracoviště a zařízení

§ 4

Vstup do objektů a na pracoviště

(1) Objekty, pracoviště a zařízení musí být ohraženy nebo jinak

zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob.

(2) Ústí podzemních důlních děl na povrchu i v lomu, pokud jsou

přístupná, musí být zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob tak, aby

nebyl znemožněn odchod pracovníků z dolu při nebezpečí.

(3) Otvory, prohlubně, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí

pádu osob, musí být zakryty nebo zasypány, anebo k nim musí být zamezen

přístup. Poklopy a kryty musí mít potřebnou nosnost a musí být osazeny

tak, aby se nemohly samovolně odsunout nebo uvolnit.

(4) Organizace určí způsob zabezpečení míst uvedených v odstavcích 1 a2

proti vstupu nepovolaných osob a lhůty jejich kontrol.

(5) Zákaz vstupu nepovolaných osob do míst uvedených v odstavcích 1 a 2

musí být vyznačen na bezpečnostních tabulkách ^3) u všech vchodů,

přístupů a cest k nim.

(6) Do objektů a na pracoviště nesmějí vstupovat osoby, které jsou pod

vlivem alkoholu nebo jiných omamných prostředků; ^4) provádění

namátkových kontrol dodržování tohoto zákazu a jejich rozsah a způsob

určí závodní lomu nebo závodní nebo jím pověřený pracovník.

(7) Vstup na pracoviště je dovolen pouze pracovníkům určeným k práci,

kontrole nebo dozoru na tomto pracovišti; dalším osobám jen v doprovodu

určeného pracovníka.

(8) Každý, kdo vstupuje do míst s nebezpečím pádu předmětů, musí mít

ochrannou přilbu.

§ 4a

Požadavky na objekty

(1) Podlahy nesmí mít nebezpečné překážky, otvory nebo sklon a musí být

pevné, stabilní a nekluzké.

(2) Půdorysná plocha (základna), výška a objem pracovního prostoru musí

být navrženy a provedeny tak, aby pracovníci mohli provádět svoji

práci, aniž by byla ovlivněna jejich dobrá pracovní pohoda, zdraví nebo

bezpečnost.^15)

(3) Prostor, který má pracovník na pracovišti k dispozici, musí být tak

velký, aby pracovník měl při své činnosti dostatečnou volnost pohybu a

mohl bezpečně plnit své úkoly.

(4) Okna, světlíky a větrací zařízení, které mohou být otevírány,

uzavírány, přestavovány a zajišťovány, je nutno navrhovat a konstruovat

tak, aby bylo zaručeno bezpečné zacházení s nimi. V otevřeném stavu

nesmí představovat nebezpečí pro pracovníka. Musí být umožněno bezpečné

čištění oken a světlíků.

(5) Průhledné nebo průsvitné stěny, přepážky v místnostech nebo v

blízkosti dopravních cest, dveře a vrata musí být ve výši očí zřetelně

označeny a vyrobeny z bezpečnostních materiálů nebo chráněny, aby v

případě, že dojde k jejich rozbití, bylo zabráněno zranění pracovníků.

(6) Je zakázán přístup na střechy z materiálů, které nemají vyhovující

odolnost vůči zatížení, pokud není k dispozici zařízení, s jehož pomocí

lze příslušnou činnost provést bezpečně.

(7) Umístění, počet a rozměry dveří a vrat a materiály pro jejich

zhotovení musí být voleny podle vlastností a způsobu využívání prostorů

a pracovišť.

(8) Dveře a vrata musí splňovat tyto požadavky:

a) kyvadlové (létací) dveře a vrata musí být průhledné nebo musí mít

průhledné okénko,

b) posuvné dveře je nutno zajistit proti vysunutí a vypadnutí,

c) dveře a vrata, které se otevírají směrem nahoru, musí být

zajistitelné proti nečekanému pádu zpět,

d) dveře na záchranných cestách se musí otevírat směrem ven, musí být

označeny, jejich konstrukce musí umožňovat kdykoliv otevření i zevnitř

bez použití pomocných prostředků a nesmí být uzamčeny,

e) vrata na cestách s dopravou, pokud průchod jimi pro chodce není

bezpečný, musí být vybavena dalšími dobře viditelnými a stále

přístupnými dveřmi pro průchod,

f) dveře a vrata ovládaná mechanickou silou nesmí svým pohybem

ohrožovat pracovníky, musí být vybaveny zřetelným, dobře rozpoznatelným

a lehce přístupným nouzovým vypínacím zařízením a s výjimkou případu,

kdy se při poruše napájení samy automaticky otevřou, musí umožňovat též

ruční otevření,

g) pokud je přístup na některé místo zamezen řetězy nebo podobným

zařízením, musí být tyto řetězy nebo podobná zařízení zřetelně

viditelná a označena odpovídajícími označeními zákazu nebo výstrahy.

(9) Pomocné provozní objekty, například dílna, kancelář, sklad nebo

odpočívárna, musí být umístěny v prostoru bez nebezpečí výbuchu.

(10) Pokud jsou v provozním objektu instalovány měřicí a kontrolní

přístroje, do kterých je přiváděn plyn, musí být jejich odfukové

potrubí vyvedeno ven z objektu tak, aby se plyn nemohl vracet, a to ani

zředěný.

(11) Provozní objekty musí být označeny názvem objektu.

(12) V lomech, kde provádějí pracovní činnost také pracovníci jiných

organizací, musí být umístěny informační tabule s označením objektů a s

vyznačením cest pro jízdu a chůzi.

§ 5

Provozní dokumentace

(1) Před započetím prací nebo činností, pro které je to touto vyhláškou

stanoveno, musí být vypracována příslušná provozní dokumentace, a to

technologický postup, pracovní postup, dopravní řád, provozní řád nebo

pokyny pro obsluhu a údržbu. Pro zajištění bezpečného a odborného

řízení hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem

schvaluje provozní dokumentaci závodní lomu nebo závodní.

(2) Provozní dokumentace musí určit návaznost, případně souběžnost

pracovních operací, podmínky pro bezpečný výkon práce, ohrožená místa a

způsob jejich označení, prostředky a přístrojovou techniku k zajištění

bezpečnosti práce a provozu a opatření k zajištění pracoviště po dobu,

po kterou se na něm nepracuje.

(3) Provozní dokumentace musí být v souladu s požadavky předpisů k

zajištění bezpečnosti práce a provozu, rozhodnutími o povolení nebo

schválení činnosti, stavby nebo zařízení, ^5) technickými podmínkami

výrobce nebo dodavatele zařízení nebo stavby a návody výrobce pro

obsluhu a údržbu zařízení.

(4) Pro obdobné činnosti se může používat typová provozní dokumentace

upravená na místní podmínky.

(5) Provozní dokumentace musí být při změně podmínek bezodkladně

upravena.

(6) Pracovníci musí být před započetím práce seznámeni s provozní

dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

(7) Provozní dokumentace musí být uložena na určeném místě přístupném

pro pracovníky, kteří jsou povinni ji dodržovat.

(8) Provozní dokumentace musí být uchována nejméně rok od ukončení

prací. Pokud při provádění prací došlo k hromadnému, těžkému nebo

smrtelnému úrazu, musí být provozní dokumentace uchována nejméně 5 let

od úrazu.

§ 6

Zařízení

(1) Při činnostech upravených touto vyhláškou mohou být provozovány a

používány jen pracoviště, stroje, zařízení, přístroje, pomůcky, objekty

a materiály, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem

odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

a bezpečnosti provozu. Do používání mohou být uvedeny jen výrobky,

které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem splňují požadavky

na bezpečný výrobek.^5a)

(2) Při používání strojů, zařízení, přístrojů, pomůcek a materiálů musí

být dodrženy pokyny nebo technické podmínky výrobce, návody k

použití^5b) a podmínky stanovené při jejich schválení nebo povolení.

(3) Zařízení, jakož i jiné prostředky a pomůcky, které slouží provozu a

jeho bezpečnosti, případně ochraně života a zdraví pracovníků, musí být

stále udržována v nezávadném a použitelném stavu. Zařízení mohou uvádět

do chodu nebo používat jen pracovníci určení k jejich obsluze. Zařízení

mohou být používána k úkonům, pro které jsou určena; k jiným úkonům jen

za podmínek určených organizací.

(4) Pokud jsou ochranná zařízení poškozena nebo z naléhavých důvodů

přechodně vyřazena z činnosti, musí být co nejdříve vyměněna nebo

uvedena do řádného stavu. Do té doby musí být bezpečnost práce a

provozu zajištěna vhodnými bezpečnostními opatřeními.

(5) Organizace je povinna zajistit nejméně jednou ročně prohlídky

ocelových a dřevěných konstrukcí a staveb, pokud jsou vystaveny účinkům

vlhkosti nebo agresívních látek.

(6) Při prohlídce podle odstavce 5 se též zjišťuje, zda krycí plechy

nebo mřížové rošty podlah plošin jsou zajištěny proti nahodilému

posunutí, překlopení a šikmé poloze a zda krycí plechy nebo mřížové

rošty jsou nášlapně pevné. U plošin se vnější vady zjišťují vizuálně a

poklepem. U plošin, které mají svařovanou konstrukci, se při vizuální

prohlídce zjišťuje poklepem také stav svarů jejich nosných částí na

vnější vady. Při zjištění vnějších vad svarů se provede jejich kontrola

pomocí defektoskopie, např. kapilární metodou, zda svary nevykazují

trhliny.

(7) Povrch plechů musí být rýhovaný nebo jinak zdrsněný. Stav

opotřebení krycích plechů a mřížových roštů musí být pravidelně

kontrolován.

§ 6a

Práce ve výškách

(1) Pokud je pracovník ohrožen pádem, propadnutím nebo sesutím z výšky

nebo do hloubky 1,5 m nebo větší, musí být zajištěn proti pádu. Osobní

zajištění se může použít jen v případě, kdy nelze použít kolektivní

zajištění nebo toto by s ohledem na povahu práce nebo místní podmínky

bylo neúčinné.

(2) Za kolektivní zajištění proti pádu se považuje ochranné nebo

záchytné zábradlí, ohrazení nebo síť, které jsou dostatečně pevné,

odolné a upevněné tak, aby snesly předpokládané namáhání.

(3) Za osobní zajištění proti pádu se považuje zajištění bezpečnostním

pásem nebo bezpečnostním postrojem. Bezpečnostní pás smí být použit jen

jako polohovací prostředek v místě, kde se při pádu z výšky

nepředpokládá pohyb pracovníka volným pádem. Při použití bezpečnostního

postroje bez tlumiče energie získané pádem nesmí výška volného pádu

přesáhnout 1,5 m, s tlumičem pak výšku 4 m.

§ 7

Prohlídky pracovišť

(1) Pokud tato vyhláška nebo zvláštní předpisy nestanoví jiné lhůty, je

povinen pracoviště prohlédnout

a) směnový technik nejméně jednou za směnu; v nepracovních směnách může

organizace od prohlídek pracovišť upustit,

b) technik bezprostředně nadřízený směnovému technikovi nebo jeho

zástupce nejméně jednou za týden.

(2) Na určených odlehlých a roztroušených pracovištích s jednoduchými

provozními poměry je povinen pracoviště prohlédnout

a) směnový technik nejméně jednou za týden,

b) technik bezprostředně nadřízený směnovému technikovi nebo jeho

zástupce nejméně jednou za 2 týdny,

c) předák, případně vedoucí skupiny (dále jen "předák") v každé směně,

ve které nebude provedena prohlídka podle písmene a) nebo b).

(3) Předák určený k provádění prohlídek pracovišť podle odstavce 2

písm. c) musí

a) mít nejméně tříletou praxi při provádění obdobných prací,

b) zúčastnit se školení a složit zkoušku z příslušných předpisů k

zajištění bezpečnosti práce a provozu v rozsahu požadovaném pro

směnového technika,

c) obdržet od organizace písemné pověření k výkonu dozoru s vymezením

práv a povinností. Toto pověření musí být uvedeno v provozní

dokumentaci pro příslušné pracoviště včetně popisu kontrolní činnosti

předáka.

(4) Při prohlídce pracoviště podle odstavce 2 písm. a) a b) musí být

zkontrolováno také uschování a zabezpečení výbušnin, evidence výbušnin,

a má-li se ve směně vykonávat trhací práce malého rozsahu, také její

příprava, případně provedení.

(5) Směnový technik, technik bezprostředně nadřízený směnovému

technikovi a jeho zástupce (dále jen "dozorčí orgány") a ostatní

technici jsou povinni při prohlídkách pracovišť kontrolovat dodržování

příslušné provozní dokumentace, stav bezpečnostních zařízení a zařídit

odstranění zjištěných závad. Pokud nelze zjištěné závady odstranit a

pracovníci jsou zřejmě a bezprostředně ohroženi, jsou dozorčí orgány a

ostatní technici povinni zastavit práci a zařídit odchod pracovníků na

bezpečné místo. O tomto opatření jsou povinni ihned uvědomit dispečera

nebo inspekční službu, kteří to oznámí také inspektoru bezpečnosti a

ochrany zdraví při práci orgánu společenské kontroly.

(6) Výsledky prohlídek a určená opatření musí být zaznamenány [§ 21

odst. 1 písm. e)].

§ 8

Evidence pracovníků

(1) Přesná a jednotná evidence pracovníků musí být vedena od jejich

nástupu do práce až do ukončení pracovní směny.

(2) Pracovníci odpovědní za vedení evidence a dozorčí orgány jsou

povinni nejpozději do jedné hodiny po skončení směny se přesvědčit, zda

všichni pracovníci opustili svá pracoviště, případně byli převzati do

evidence následující směny.

(3) Je-li někdo pohřešován, musí být po něm ihned zahájeno pátrání.

§ 9

Inspekční služba

(1) Ve všech pracovních i nepracovních směnách musí být zajištěna

inspekční služba, jejíž organizaci a úkoly určí závodní lomu nebo

závodní. Touto službou může být pověřen jen pracovník způsobilý řídit

likvidaci havárie. ^6)

(2) Na pracovištích s jednoduchými provozními poměry, kromě uhelných

lomů, může inspekční služba vykonávat svoji funkci i mimo pracoviště a

pro více pracovišť. Pokud se na těchto pracovištích nepracuje, může

závodní lomu nebo závodní upustit od zajištění inspekční služby.

§ 10

zrušen

DÍL TŘETÍ

Pracovníci

§ 11

Seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy

(1) Organizace je povinna seznámit pracovníky, kteří práci projektují,

řídí, kontrolují a provádějí, s touto vyhláškou, případně se zvláštními

předpisy, na které se tato vyhláška odvolává, s dalšími předpisy k

zajištění bezpečnosti práce a provozu ^7) a rozhodnutími orgánů státní

báňské správy, a to nejméně v rozsahu potřebném pro výkon jejich

funkce. Lhůty opakovaného seznámení pracovníků s těmito předpisy určí

závodní lomu nebo závodní. Organizace je povinna umožnit pracovníkům

nahlédnout do těchto předpisů a podat jim na jejich požádání potřebné

vysvětlení.

(2) Nově přijatí pracovníci musí být teoreticky i prakticky vyškoleni

podle osnov vydaných závodním lomu nebo závodním a vyzkoušeni.

Teoretické školení pracovníků, kteří dosud nepracovali při dobývacích

pracích na povrchu nebo kteří takovou práci přerušili na dobu delší než

2 roky, musí trvat nejméně 8 vyučovacích hodin.

§ 12

Přidělování práce

(1) Pracovník může být zařazen na práci (funkci) a pracoviště jen

tehdy, byla-li předem posouzena jeho zdravotní způsobilost, ^8) ověřeny

teoretické a praktické znalosti a byl-li seznámen s příslušnými

předpisy k zajištění bezpečnosti práce a provozu.

(2) Před zařazením na pracoviště ohrožené sesuvy hornin a zemin nebo

průvaly vod a bahnin (zvodněných hornin) je organizace povinna

pracovníky poučit také o těchto nebezpečích, o jejich příznacích a o

tom, jak si mají počínat při jejich zjištění.

(3) Pracovník neznalý místních poměrů musí být alespoň na první směnu

doveden na pracoviště pracovníkem, který je dobře zná.

(4) Práce spojené se zvýšeným nebezpečím mohou vykonávat jen pracovníci

zkušení. K provedení těchto prací musí být vypracována provozní

dokumentace a práce musí být prováděny za stálého dozoru.

(5) Práce k odstranění zřejmého a bezprostředního ohrožení mohou být

prováděny jen po vydání příkazu k jejich provedení a určení stálého

dozoru.

(6) O tom, zda jde o práce podle odstavce 4 nebo 5, rozhodne

organizace.

§ 13

Samostatný výkon práce

(1) Samostatným výkonem práce může organizace pověřit jen pracovníka,

který dovršil věk 18 let, prošel určeným zácvikem, v němž pracoval pod

dohledem určeného kvalifikovaného pracovníka, a složil zkoušku z

příslušných odborných znalostí a předpisů k zajištění bezpečnosti práce

a provozu.

(2) Osnovu zácviku, jeho délku a způsob zkoušek určí závodní lomu nebo

závodní podle druhu práce, pokud tyto požadavky nejsou stanoveny

předpisy k zajištění bezpečnosti práce a provozu nebo zvláštními

předpisy.

(3) Zácvik a zkoušku může organizace prominout pracovníkům, kteří jsou

vyučeni v oboru, ve kterém mají pracovat, a absolventům středních

odborných a vysokých škol příslušného směru.

§ 14

Obsazení pracovišť

Na pracovišti, ze kterého se není možno telefonicky nebo jiným způsobem

dovolat nebo hlásit, musí být nejméně dva pracovníci. Na ostatních

pracovištích může být jeden pracovník; v takovém případě organizace

určí způsob a čas dovolání nebo hlášení nebo kratší lhůty prohlídek

pracovišť dozorčími orgány.

§ 15

Povinnosti pracovníků

(1) Pracovníci jsou povinni před započetím práce i během ní ověřovat

bezpečný stav pracoviště. Při ohrožení musí zastavit práci, oznámit to

předákovi a postupovat podle § 16. V práci mohou pokračovat, jakmile

ohrožení pominulo.

(2) Kromě případů uvedených v § 12 odst. 5 nesmí pracovníci vstupovat

do ohrožených míst, zdržovat se v nich a odstraňovat jejich případná

označení.

(3) Pracovníci jsou povinni používat přidělené osobní ochranné pracovní

prostředky, při práci postupovat podle provozní dokumentace a předpisů

k zajištění bezpečnosti práce a provozu a volit takové pracovní

postupy, které jsou v souladu se zásadami bezpečné práce. Nesmějí bez

příkazu nic měnit na provozních, bezpečnostních, požárních,

hygienických a jiných zařízeních. Používat a obsluhovat mohou jen ty

stroje, zařízení, nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci

určeny.

(4) Pracovníci se nesmějí vzdálit ze svého pracoviště bez souhlasu

předáka nebo je předčasně opustit bez souhlasu dozorčího orgánu, kromě

naléhavých důvodů (nevolnost, náhlé onemocnění, úraz apod.). Odchod z

naléhavých důvodů jsou povinni co nejdříve vhodným způsobem ohlásit

předákovi a dozorčímu orgánu nebo dispečerovi.

(5) Pracovníci jsou povinni dodržovat pokyny vyplývající z

bezpečnostních označení, výstražných signálů a upozornění. Jsou také

povinni uposlechnout pokynů hlídek zabezpečujících bezpečnostní okruh

(při trhacích pracích apod.).

(6) V místech se zvýšeným požárním nebezpečím nesmí pracovníci používat

otevřený oheň a kouřit. Ve výjimečných případech mohou použít otevřený

oheň jen na písemný příkaz organizace. ^9)

§ 16

Povinnosti při nebezpečí

Každý, kdo zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo

životy lidí nebo způsobit provozní nehodu (havárii) nebo poruchu

technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen,

pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, oznámit to ihned dozorčímu orgánu

nebo dispečerovi, případně inspekční službě a podle možnosti upozornit

všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

§ 17

Předák a jeho povinnosti

(1) Ve skupině dvou a více pracovníků musí být určen předák.

(2) Předákem může být jen ten, kdo má potřebnou odbornou praxi a složil

zkoušku z odborných znalostí a z příslušných předpisů k zajištění

bezpečnosti práce a provozu. Náplň odborné praxe, způsob zkoušek a

lhůty jejich opakování určí závodní lomu nebo závodní.

(3) Předák je povinen zajistit bezpečnost pracovníků své skupiny,

bezpečný stav pracoviště, dodržování provozní dokumentace a plnění

příkazů organizace. Při zjištění závady je povinen zajistit její

odstranění. Nemůže-li tak učinit a hrozí-li pracovníkům zřejmé a

bezprostřední ohrožení, musí zastavit práci a odvést svou skupinu na

bezpečné místo. O všech závadách a provedených opatřeních je povinen

uvědomit příslušný dozorčí orgán nebo dispečera, který o případech

zastavení práce uvědomí i inspektora bezpečnosti a ochrany zdraví při

práci orgánu společenské kontroly. O obnovení práce platí § 15 odst. 1.

(4) Při střídání směn je předák povinen upozornit nastupujícího předáka

na důležité skutečnosti nebo závady na pracovišti. Nemůže-li tak

učinit, podá o tom zprávu dozorčímu orgánu před nástupem střídající

směny.

DÍL ČTVRTÝ

Mimořádné události

§ 18

Havarijní plán

(1) Organizace provádějící hornickou činnost je povinna vypracovat plán

zdolávání závažných provozních nehod (havárií).^ 6) ^10).

(2) Pokud je organizace při činnosti prováděné hornickým způsobem

povinna vypracovat plán zdolávání závažných provozních nehod (dále jen

"havárií"),^11) postupuje podle § 18a až 18e.

§ 18a

Vypracování a uložení havarijního plánu

(1) Havarijní plán musí být vypracován přehledně, stručně, srozumitelně

a doplňován nebo pozměňován tak, aby odpovídal skutečnosti. Vypracování

havarijního plánu a jeho změn se účastní příslušná báňská záchranná

stanice, pokud její zajištění bylo pro dané pracoviště nařízeno^11a).

(2) Havarijní plán musí být uložen na takovém místě, aby byl kdykoliv

dosažitelný osobám, jichž se týká.

(3) V případech, kdy při havárii může dojít k ohrožení pracovníků

sousedního dolu nebo lomu, musí být havarijní plán projednán též se

závodním takového dolu nebo lomu.

§ 18b

Části havarijního plánu

(1) Havarijní plán obsahuje část pohotovostní, operativní a mapovou.

Nedílnou součástí havarijního plánu je dokumentace vypracovaná podle

zvláštních předpisů.^60)

(2) V části pohotovostní jsou určeny osoby, orgány a organizace, kterým

musí být havárie ohlášena, jakož i zvláštní povinnosti osob, orgánů a

organizací v případě havárie.

(3) V části operativní jsou uvedeny předvídatelné druhy havárií a

rámcově též vlastní prostředky a postupy při záchraně osob, jejich

ošetření a transportu, jakož i prostředky pro likvidaci havárie, včetně

prostředků první pomoci a jejich rozmístění. Dále též způsob

vyhlašování poplachu pro pracovníky organizace, popřípadě báňskou

záchrannou službu nebo požární útvar.

(4) V pohotovostní i operativní části havarijního plánu jsou zahrnuta i

případná opatření ve vztahu k sousedním dolům nebo lomům, popřípadě k

důlním dílům.

(5) Mapová část obsahuje provozní důlní mapu se zakreslením důlních

děl, popřípadě další účelové mapy podle potřeb organizace vyhotovené

podle zvláštního předpisu.^61) V mapové dokumentaci musí být zakresleno

umístění prostředků k záchraně osob, jejich ošetření a transportu

zraněných osob.

§ 18c

Vedoucí likvidace havárie

(1) Vedoucím likvidace havárie je závodní lomu nebo vedoucí pracovník.

V případě jeho nepřítomnosti, do doby příchodu vedoucího likvidace

havárie, řídí likvidaci havárie určený pracovník, který je seznámen s

místními podmínkami v rozsahu potřebném pro vedení likvidace havárie.

Tímto pracovníkem může být pracovník vykonávající inspekční službu (§ 9

odst. 1).

(2) Vedoucí jednotek, které se zúčastní likvidace havárie (báňská

záchranná služba, požární sbory apod.) postupují při likvidaci havárie

v dohodě s vedoucím likvidace havárie.

(3) Vedoucí likvidace havárie písemně určí svého zástupce pro případy,

kdy nemůže vykonávat svou funkci. V době, kdy zástupce vedoucího

likvidace havárie řídí zdolávání havárie, má všechna práva a povinnosti

vedoucího likvidace havárie.

(4) Postup a rozsah prací souvisejících s uzavíráním nebo jiným

zabezpečením otevřeného podzemního důlního díla ústícího na povrch určí

vedoucí likvidace havárie.

§ 18d

Úkoly vedoucího likvidace havárie

(1) Vedoucí likvidace havárie řídí práce na záchranu lidí a zdolávání

havárie. Všechny vydané příkazy a přijatá hlášení se s uvedením času

zaznamenávají. Příkazy se vyhotovují dvojmo; jedno vyhotovení obdrží

osoba, která dostává příkaz, popřípadě jej dále předává, druhé

vyhotovení zůstane u vedoucího likvidace havárie. Od písemného

vyhotovení příkazů lze upustit v případech, kdy to není možné (řízení

na místě havárie apod.).

(2) Vedoucí likvidace havárie si může ustavit jako svůj poradní orgán

havarijní, popřípadě jinou komisi.

(3) Vedoucí likvidace havárie po rozboru situace posoudí a případně

upraví operativní část havarijního plánu, určí způsob zdolávání havárie

a dává příkazy k

a) záchraně pracovníků, zejména jejich odvolání z ohrožené oblasti,

b) povolání pohotovosti báňské záchranné stanice, popřípadě jednotek

požární ochrany,

c) vyrozumění zdravotnického dispečinku záchranné služby ^62) a

zajištění jejich doprovodu, jsou-li havárií ohroženy životy nebo zdraví

pracovníků,

d) provedení evidence pracovníků, kteří jsou na pracovišti, a to

zejména se zvláštním zřetelem k pracovníkům v ohrožené oblasti,

e) provedení dalších opatření určených pro vzniklou havárii v

operativní části havarijního plánu,

f) informování odpovědných pracovníků sousedních dolů nebo lomů,

popřípadě jiných organizací, které by havárie mohla ohrozit,

g) povolání dalších pracovníků a organizací potřebných při zdolávání

havárie,

h) přísun materiálu a zařízení potřebných pro zdolávání havárie,

ch) informování příslušných orgánů o povaze nehody, průběhu záchranných

prací a postupu likvidace havárie.

(4) Vedoucí likvidace havárie nesmí být po dobu trvání havárie

pověřován jinými úkoly, které by mu bránily plnit úkoly vedoucího

likvidace havárie.

(5) Za osoby stanovené v havarijním plánu, které nemohou plnit zvláštní

úkoly, určuje vedoucí likvidace havárie jiné vhodné osoby.

§ 18e

Seznamování s havarijním plánem

(1) Všichni pracovníci musí být řádně poučeni o tom, jak se mají chovat

v případě havárie.

(2) Všechny osoby, kterým havarijní plán ukládá zvláštní povinnosti,

musí být s nimi řádně seznámeny.

(3) Poučení pracovníků a seznámení osob s jejich zvláštními povinnostmi

vyplývajícími z havarijního plánu musí být opakováno při každé změně

havarijního plánu, která se jich týká, nejméně však jednou za rok.

§ 19

Povinnosti organizace při mimořádných událostech

(1) Hlásí se závažné pracovní úrazy

a) smrtelný úraz,

b) úraz životu nebezpečný, kterým je úraz s následnou ztrátou orgánu,

anatomickou nebo funkční, životu nebezpečné poškození zdraví včetně

průmyslových otrav a úraz s takovým charakterem úrazového děje, který

nastal v důsledku porušení bezpečnostních předpisů, který zároveň

nasvědčuje závažnému ohrožení bezpečnosti provozu a ochrany zdraví při

práci,

c) hromadný úraz, kterým je úraz, při kterém byly zraněny nejméně 3

osoby, z nichž alespoň jedna utrpěla úraz smrtelný, nebo kdy bylo

zraněno více než 10 osob.

(2) Hlásí se závažné události, závažné provozní nehody a nebezpečné

stavy, a to

a) na podstavnících pro jízdu na laně a na lanovkách,

b) skluzy zemin a sesuvy skalních stěn, výrony plynů, průvaly vod a

bahnin nebo zvodněných hornin, při nichž došlo k

1. ohrožení života a zdraví osob,

2. ohrožení bezpečnosti provozu včetně provozovaných zařízení,

3. ohrožení veřejných a jiných právem chráněných zájmů, nebo

4. vynucené změně technologie provozu a způsobu vedení důlních děl,

c) propadnutí osob, strojů nebo zařízení do podzemního důlního díla

nebo jiného podzemního prostoru,

d) nežádoucí únik škodlivého nebo nebezpečného plynu z potrubí,

e) hledání pohřešované osoby,

f) úmrtí osoby v objektu nebo na pracovišti organizace,

g) únik radioaktivních a jiných nebezpečných látek, ztráta

radioaktivního zářiče a prokazatelná netěsnost uzavřeného zářiče,

h) požár podzemního důlního díla a jiných podzemních prostor ústících

na povrch a nebo požár na povrchu v okruhu 60 m od průniku

provozovaných podzemních důlních děl s povrchem,

i) vloupání do skladu výbušnin,

j) odcizení a nalezení výbušnin.

(3) Dále se hlásí závažná událost, závažná provozní nehoda a nebezpečný

stav, pokud k nim dojde při

a) nakládání s výbušninami, včetně úrazů a přiotrávení zplodinami

vznikajícími během výbuchu, nebo

b) používání vyhrazených technických zařízení včetně úrazů elektrickým

proudem^13a).

(4) Mimořádné události uvedené v odstavcích 1 až 3 je organizace, kromě

povinností uložených zvláštním předpisem^12), povinna bezodkladně

ohlásit příslušnému obvodnímu báňskému úřadu^13).

(5) Mimořádné události je organizace povinna vyhodnocovat a evidovat.

§ 20

Zachování stavu místa mimořádné události

(1) Na místě, kde došlo k mimořádné události, se nesmí nic měnit, dokud

obvodní báňský úřad neprovedl ohledání místa nebo nerozhodl jinak,

kromě případů, kdy jde o záchranu postižených, případně o další

záchranné práce nebo bezpečnost provozu. Změny nutné z jiných závažných

důvodů mohou být provedeny pouze se souhlasem obvodního báňského úřadu.

(2) O místě mimořádné události podle odstavce 1 pořídí organizace

dokumentaci, zejména náčrtek, plánek, fotografie^13b).

DÍL PÁTÝ

Základní dokumentace

§ 21

Dokumentace a záznamy

(1) Kromě knih požadovaných jinými předpisy k zajištění bezpečnosti

práce a provozu nebo zvláštními předpisy musí být vedeny

a) evidenční kniha, která musí obsahovat

1. základní údaje o chráněném ložiskovém území, dobývacím prostoru,

pozemkovém vlastnictví, územních rozhodnutích, stavebních povoleních a

jiných důležitých úředních rozhodnutích,

2. základní údaje o hlavních důlních dílech a důležitých stavbách a

zařízeních a rozhodnutí o povolení k jejich uvedení do provozu,

3. základní údaje o způsobu dobývání a základních dobývacích metodách,

b) dolový nebo stavební deník, do něhož se zapisují nebo zakládají

rozhodnutí orgánů státní báňské správy, ústředního orgánu státní

správy, orgánů hygienické služby a orgánů společenské kontroly a

opatření a příkazy organizace týkající se bezpečnosti práce a provozu a

racionálního využívání ložisek,

c) kniha odvodňování,

d) kniha mimořádných událostí, která je zároveň knihou úrazů podle

zvláštních právních předpisů^13c),

e) knihy, do nichž dozorčí orgány a ostatní technici zaznamenávají

výsledky svých pochůzek a předepsaných prohlídek.

(2) Závodní lomu nebo závodní nebo jím pověřený pracovník určí, kde a

jakým způsobem musí být vedeny knihy podle odstavce 1 písm. a) až e).

(3) Záznamy dozorčích orgánů, hlášení údajů snímačů, čidel apod., u

kterých předpisy k zajištění bezpečnosti práce a provozu nevyžadují

formu knih, mohou být prováděny způsobem, který umožní uchovávání a

využívání údajů po určenou dobu.

(4) Výsledky předepsaných prohlídek, kontrol, měření a rozborů jsou

povinni zaznamenat pracovníci, kteří je provedli. Není-li stanoveno

jinak, musí být záznamy uchovány nejméně jeden rok.

(5) O školení, zácviku a zkouškách podle předpisů k zajištění

bezpečnosti práce a provozu musí být vedeny záznamy.

§ 22

Důlně měřická a geologická dokumentace

Důlně měřická a geologická dokumentace ^14) musí být vedeny tak, aby

poskytovaly spolehlivé údaje pro vypracování provozní dokumentace.

ČÁST DRUHÁ

Požadavky na pracovní prostředí

§ 23

zrušen

§ 24

zrušen

§ 25

zrušen

§ 26

zrušen

§ 27

zrušen

§ 28

První pomoc

(1) Utrpí-li pracovník na pracovišti úraz nebo náhle onemocní, musí mu

být poskytnuta první pomoc a musí být dopraven s doprovodem do

zdravotnického zařízení. Doprava postiženého má přednost před jinou

dopravou.

(2) Jednou za 3 roky je organizace povinna zajistit školení techniků,

střelmistrů, předáků, báňských záchranářů, instruktorů středních

odborných učilišť a koupelářů o první pomoci. ^18)

(3) Ověřování znalostí ze zdravotnického minima v poskytování první

pomoci musí být součástí každé zkoušky z předpisů k zajištění

bezpečnosti práce a provozu.

ČÁST TŘETÍ

Dobývání a výsypkové hospodářství

DÍL PRVNÍ

Všeobecná ustanovení

§ 29

Vstup do starých nebo opuštěných podzemních důlních děl a jiných

podzemních prostor

(1) Vstup do starých nebo opuštěných podzemních důlních děl a jiných

podzemních prostor je možný jen na písemný příkaz, ve kterém organizace

určí potřebná bezpečnostní opatření podle zvláštního předpisu. ^1)

(2) Práce v blízkosti známých nebo předpokládaných starých nebo

opuštěných podzemních důlních děl a jiných podzemních prostor jsou

dovoleny jen po určení potřebných bezpečnostních opatření.

§ 30

Styk povrchového dobývání s jinou hornickou činností nebo činností

prováděnou hornickým způsobem

(1) Podmínky pro současné povrchové a hlubinné dobývání musí být

vyřešeny v plánech otvírky, přípravy a dobývání nebo v plánech

využívání ložisek tak, aby nedošlo ke vzájemnému nepříznivému

ovlivnění.

(2) Obdobně je nutno postupovat při možném ovlivnění povrchového

dobývání jinou hornickou činností nebo činností prováděnou hornickým

způsobem.

(3) Práce spojené s uzavíráním nebo jiným zabezpečením podzemního

důlního díla ústícího na povrch vyžadující vstup do něho mohou provádět

jen báňští záchranáři.

(4) V době provádění prací uvedených v odstavci 3 nesmí být v lomu

prováděny trhací práce, které nesouvisí s činností báňských záchranářů.

§ 31

Nebezpečná místa

Místa nebezpečná pádem horniny, zeminy apod. musí být určena podle

místních poměrů a vhodným způsobem musí být na ně upozorněno, případně

musí být zabráněno přístupu do těchto míst.

DÍL DRUHÝ

Dobývací práce

§ 32

Technologický postup

(1) Pro povrchové dobývání, pro dobývání a těžbu z vody plovoucími

stroji, pro těžbu rozvalu shora a pro rozlom bloků hornin musí být

vypracován technologický postup.

(2) Technologický postup pro povrchové dobývání musí určit alespoň

a) rozměry řezů a šířek pracovních plošin a způsob dobývání a

nakládání,

b) předstih paty posledního skrývkového řezu před prvním dobývacím

řezem,

c) postup při očišťování a jiných úpravách řezu,

d) vymezení součinnosti při současném provádění prací na pracovních

plošinách,

e) opatření při změně báňskogeologických podmínek dobývání a při

nepříznivých klimatických podmínkách,

f) způsob ověřování nezavalených podzemních důlních děl a jiných

podzemních prostor,

g) opatření pro práce v závalových polích s možným výskytem

nezavalených podzemních důlních děl a jiných podzemních prostor,

h) opatření a postup při přemisťování dobývacích a nakládacích strojů,

i) způsob odstavení a zajištění strojů v době odstávek,

j) sklon a způsob úpravy závěrných svahů,

k) rozsah pracoviště s vymezením odpovědnosti,

l) nejmenší přípustnou vzdálenost strojů a zařízení od horní hrany

nižšího řezu,

m) případná další opatření, která vyžadují podmínky pracoviště.

(3) Technologický postup pro dobývání a těžbu z vody plovoucími stroji

musí splňovat požadavky odstavce 2 písm. c), e), h), i) až m) a dále

určit

a) způsob kontroly hloubky a reliéfu dna,

b) způsob zaměřování vytěžených ploch a vydobytých prostor ve lhůtách

podle plánu otvírky, přípravy a dobývání nebo plánu využívání ložiska,

c) bezpečné vzdálenosti plovoucího stroje od břehu.

(4) Technologický postup pro těžbu rozvalu shora musí splňovat

požadavky odstavce 2 a dále určit

a) způsob vytváření a šířku pracovní plošiny a vytvoření nájezdu na

rozval,

b) předstih paty rozvalu vzhledem k součinnosti s přepravním

prostředkem,

c) nejvyšší dovolený sklon nájezdu,

d) způsob přemisťování nakládacího stroje na rozval,

e) přípustný hloubkový dosah a vzdálenost nakládacího stroje od horní

hrany rozvalu.

(5) Technologický postup pro rozlom bloků hornin musí splňovat

požadavky odstavce 2 písm. a), d), h), i) až m) a dále určit

a) zabezpečení bloku horniny proti jeho sesutí nebo nežádoucímu pohybu,

b) způsob zajištění prostoru ohroženého pádem částí rozpojeného bloku

proti vstupu osob, s výjimkou pracovníka provádějícího vlastní rozlom

bloku,

c) způsob provedení prohlídky místa rozlomu a opatření zajišťující

bezpečnost práce a provozu, jako je odstranění nestabilní části

rozlomeného bloku, jeho zajištění proti nežádoucímu pohybu apod.

Prohlídku provede předák.

§ 33

Generální svah lomu

(1) Generální svah lomu určený v plánu otvírky, přípravy a dobývání

nebo v plánu využívání ložiska je daný úhlem, který svírá spojnice

hlavy nejvyššího řezu a paty nejspodnějšího řezu s vodorovnou rovinou.

(2) Generální svah tvořený zeminami se zjistí na základě mechaniky

zemin s ohledem na jejich mechanické vlastnosti a z rozměrů

jednotlivých řezů s přihlédnutím na použitou dobývací metodu, dobývací

stroje a dopravní zařízení. Generální svah musí být určen z nejmenší

zjištěné hodnoty.

(3) Generální svah tvořený horninami se určí z rozměrů jednotlivých

řezů s přihlédnutím na použitou dobývací metodu, dobývací stroje a

dopravní zařízení.

(4) Generální svah lomu v bočních a konečných závěrných svazích se určí

podle odstavce 2, případně 3 s přihlédnutím k významu chráněného

objektu a území. U hornin musí šíře ponechaných ústupků vycházet z

jejich geologických a technických vlastností.

(5) Stabilita dílčího svahu vytvořeného z ucelené skupiny řezů, které

se podstatně vymykají z obrysu generálního svahu pro odchylné

mechanické vlastnosti zemin, se určí podle odstavce 2.

§ 34

Stupeň bezpečnosti generálního svahu tvořeného zeminami

(1) Stupeň (koeficient) bezpečnosti generálního svahu tvořeného

zeminami se zjišťuje vhodnou výpočtovou nebo grafickou metodou a musí

být nejméně

a) 1,5 pro svahy trvalého charakteru (stav trvající déle než rok),

b) 1,3 pro svahy dočasného charakteru (stav trvající méně než rok),

c) 1,2 uvažuje-li se o reziduální pevnosti zemin v převážném rozsahu

svahu.

(2) Stupeň bezpečnosti musí být přiměřeně zvýšen, jde-li o svahy

a) v zeminách náchylných k přijímání vody a ke skluzům,

b) v potrhané zemině nebo jinak narušené,

c) proti úklonu vrstev,

d) v zeminách, jejichž mechanické vlastnosti se mohou podstatně měnit

odlehčením,

e) v nepříznivých geologických podmínkách (tektonika, úložní poměry

apod.),

f) poddolované.

§ 35

Výška, sklon a postup řezů

(1) Výška a sklon řezů musí být určeny

a) u zemin při výšce řezu nad 6 m podle mechanických vlastností a podle

parametrů dobývacích strojů,

b) u hornin podle geologických poměrů ložiska, dobývací metody,

parametrů dobývacích a nakládacích strojů.

Přitom výška řezu nesmí přesahovat výškový dosah dobývacího stroje.

(2) Stupeň bezpečnosti řezu zemin musí být nejméně

a) 1,2 u soudržných zemin,

b) 1,1 u nesoudržných zemin,

c) 1,3 u řezů trvalého charakteru (bočních a konečných závěrných) a u

řezů, na nichž jsou umístěny dopravní trasy a jiná zařízení.

(3) Při nepředvídané změně mechanických vlastností zeminy v řezu, která

vyvolá snížení stupně bezpečnosti, se mohou práce provádět jen za

zvláštních opatření určených organizací.

(4) Do výšky řezu se započítávají i hřebeny vytvořené provozem rypadel.

(5) Postup dobývání proti úklonu vrstev a v dosahu sypaných nebo

plavených hmot musí být určen na základě výpočtu bezpečnosti proti

ujetí vrstev a hmot.

(6) Při dobývání hornin pomocí trhacích prací nesmí být výška řezu

vyšší než 25 m. Toto neplatí pro dobývání komorovými odstřely.

(7) Pokud při dobývání pomocí trhacích prací bude rozval vyšší než

1,4násobek výškového dosahu nakládacího stroje, musí být pro nakládání

vypracována provozní dokumentace.

(8) Je zakázáno podkopávat nebo podlomovat řezy.

§ 36

Šířka pracovní plošiny

(1) Nejmenší šířka pracovní plošiny musí být určena se zřetelem na

zajištění stability dobývacích a nakládacích strojů, dopravních

zařízení, dopravních cest, jakož i na zajištění bezpečnosti pracovníků

na pracovní plošině i na nižších pracovních plošinách.

(2) Na pracovních plošinách, kde pracují dva stroje, musí šířka

pracovní plošiny v místech, kde se stroje míjejí, kromě požadavků

uvedených v odstavci 1, odpovídat obrysům obou strojů při možnosti

volného průjezdu jak dopravních prostředků, tak i obou strojů.

§ 37

Předstih odklizu

Předstih odklizu před prvním dobývacím řezem musí být stále tak velký,

aby zaručoval za daných podmínek a metod potřebnou bezpečnost práce a

provozu. Musí se vzít zřetel na stabilitu svahu, vyhořelá a závalová

pole, nebezpečí vzniku ohně, racionální vydobytí ložiska apod.

§ 38

Očišťování a úpravy řezů

(1) Řezy, pod kterými se zdržují pracovníci nebo jsou umístěna strojní

či dopravní zařízení, musí být nejméně jednou za směnu prohlédnuty.

Pokud se zjistí převisy, případně možnosti uvolnění horniny, zeminy

nebo jiných nežádoucích předmětů ohrožujících bezpečnost práce a

provozu, musí být provedena příslušná bezpečnostní opatření. Jedná-li

se o řezy, které jsou mimo provoz, musí být určena lhůta prohlídek a

očištění, případně jiné jejich potřebné úpravy podle místních poměrů.

(2) Okraje pracovních plošin řezů, pod nimiž se zdržují pracovníci nebo

je umístěno strojní nebo dopravní zařízení, musí být očištěny tak, aby

nedošlo k pádu nežádoucích předmětů na nižší pracovní plošiny.

§ 39

Práce v závalových polích a v oblastech podzemních prostor

Technologický postup pro povrchové dobývání v závalových polích a v

oblastech podzemních prostor musí také řešit způsob ověřování

nezavalených podzemních důlních děl nebo podzemních prostor.

§ 40

Opatření proti vzniku požáru

(1) Dobývá-li se uhlí ve slojích náchylných k samovznícení, v

závalových polích a vyhořelých částech sloje, musí být kromě rychlého

postupu v místech ohrožených samovznícením provedena potřebná opatření,

aby se zajistilo bezpečné pracovní prostředí.

(2) Nezavalená podzemní důlní díla musí být včas uzavřena nebo jinak

zabezpečena, aby se zabránilo přístupu vzduchu k místům možného vzniku

důlního požáru.

(3) Zdolávání důlních požárů v podzemních důlních dílech ústících v

lomech mohou provádět jen báňští záchranáři. ^19)

§ 41

Dobývání a těžba z vody plovoucími stroji

(1) Dobývání a těžba plovoucími stroji musí být prováděno rovnoměrně a

po celé délce těžebního řezu.

(2) Při ukončování směny nebo při delším zastavení dobývání a těžby

musí být stroj z řezu odstaven do vzdálenosti určené v technologickém

postupu.

(3) Při dobývání a těžbě v blízkosti břehu je pracovník, který řídí

těžební zařízení, povinen stále pozorovat břeh, zjišťovat náznaky

případného sesuvu, sledovat výšku hladiny apod. V případě ohrožení musí

zastavit práce a s plovoucím těžebním strojem odplout na bezpečné

místo.

DÍL TŘETÍ

Výsypkové hospodářství

§ 42

Zřizování výsypek

(1) Výsypka musí být zřízena v souladu s projektovou dokumentací

vypracovanou podle zvláštních předpisů. ^20)

(2) Výsypky musí být zřizovány podle zásad mechaniky zemin tak, aby

byla zajištěna jejich stabilita a nedocházelo k vytlačování podzákladí

a aby bylo co nejdříve dosaženo definitivních svahů.

(3) V ochranném pásmu mezi patou výsypky a objekty, které je nutno

chránit, musí být učiněna opatření pro zvýšení bezpečnosti, pokud to

místní podmínky vyžadují (předvýsypky, hráze, odvodnění apod.).

(4) Zřizování výsypek musí vytvářet předpoklady pro určené následné

využití.

(5) Při projektování, zřizování, výstavbě, sledování a posuzování

výsypek musí být posouzena výsypka nebo její část z hlediska rizikových

faktorů a možného ohrožení objektů a zařízení.

(6) Výsypky musí být budovány tak, aby jejich začleněním do reliéfu

okolního území byly vytvořeny podmínky pro jejich následné využití a

realizaci esteticky a ekologicky vyvážené krajiny.

§ 43

Provoz výsypek

(1) Pro provoz výsypky musí být vypracován technologický postup, který

určí bezpečnostní opatření pro ukládání a odběr hmot, způsob

zneškodňování prachu, zajištění strojů a zařízení, odvodnění prostoru

výsypky a podle potřeby také měření teplot a koncentrace plynných

škodlivin a hašení hořící výsypky.

(2) Na výsypku mohou být zakládány nebo z ní odebírány hmoty tak, aby

tím nebyly vytvořeny podmínky pro samovznícení a šíření požáru a nebyla

narušena stabilita výsypky.

(3) Přístupové cesty k výsypce musí být označeny bezpečnostními

tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob.

(4) Vzdálenost paty výsypky od místa dobývání musí zaručovat bezpečnost

dobývání, strojů a dopravních zařízení.

(5) Monitorovací systém u výsypek, popřípadě jejich částí, pokud ho

projektová dokumentace vyžaduje, musí být prováděn ve stanoveném

rozsahu a termínech.

(6) Směrování výsypkových zemin podle jejich geomechanické kvality je

nutno řešit tak, aby geomechanicky nejvhodnější kategorie zemin byly

ukládány do bazálních stupňů. Zeminy schopné rekultivace musí být

ukládány odděleně nebo na povrch výsypky.

(7) Záměrné vytváření skluzů nebo sypání na skluz, jakož i převyšování

horní hrany výsypkového stupně je zakázáno.

§ 44

Skládky vytěženého nerostu

Pro zřizování a provoz skládek vytěženého nerostu platí přiměřeně § 32,

35, 36, 38, 40, 42 a 43.

§ 45

Generální obrys svahu výsypky

(1) Generální obrys svahu výsypky určený plánem otvírky, přípravy a

dobývání je spojnice paty nejspodnějšího výsypkového stupně a horních

hran všech dalších výsypkových stupňů (etáží) v posuzovaném profilu.

(2) Generální obrys svahu výsypky musí být určen s ohledem na

nejnepříznivější stabilitní podmínky, na použitý způsob zakládání, na

technické parametry zakládacích strojů a zařízení.

§ 46

Stupeň bezpečnosti generálního obrysu svahu výsypky

(1) Stupeň bezpečnosti (koeficient) generálního obrysu svahu výsypky

nebo ucelené skupiny výsypkových stupňů se zjišťuje vhodnou výpočetní

nebo grafickou metodou a musí být nejméně

a) 1,5 pro konečný závěrný svah,

b) 1,3 pro provozní svah.

(2) Jsou-li při výpočtu oprávněné důvody pro zahrnutí reziduální

smykové pevnosti zemin v převážném rozsahu svahu do výpočtu, může být

stupeň bezpečnosti nejméně

a) 1,3 pro konečný závěrný svah,

b) 1,2 pro provozní svah.

Reziduální smyková pevnost je nejmenší hodnota ustáleného smykového

napětí, dosažená při smykové zkoušce na translačním smykovém přístroji

(v laboratoři), nebo smykové napětí na skluzové ploše havarovaného

svahu, zajišťující jeho nový labilní stabilitní stav.

§ 47

Šířka pracovní plošiny výsypkového stupně a jeho výška

(1) Nejmenší šířka pracovní plošiny výsypkového stupně musí být určena

se zřetelem na zajištění stability zakládacích strojů, dopravního

zařízení a dopravních cest.

(2) Pro každý výsypkový stupeň musí být určena mezní výška vycházející

z mechanických vlastností zakládaných zemin. Stupeň bezpečnosti

výsypkového stupně musí být nejméně 1,1.

§ 48

Výsypky z neuhelných lomů

Na výsypky z neuhelných lomů se vztahují ustanovení tohoto dílu kromě

ustanovení § 45, 46 a § 47 odst. 2.

§ 49

Odběr hmot z výsypek

Pro odběr hmot z výsypek platí přiměřeně § 32, 35, 36 a § 38 až 40.

ČÁST ČTVRTÁ

Vyhledávací, průzkumné a obdobné práce

§ 50

Vyhledávání a průzkum

(1) Před zahájením vyhledávacích, průzkumných a obdobných prací ^21)

(dále jen "průzkumné práce") musí být povrchová a podpovrchová

zařízení, jakož i podzemní prostory a rozvody vyznačeny v projektu

prací nebo v technologickém postupu a mapové dokumentaci.

(2) Pro práce vykonávané na území, ve kterém se nachází povrchová a

podpovrchová zařízení, jakož i podzemní prostory a rozvody, musí být v

technologickém postupu určena potřebná opatření.

(3) V prostorech, kde lze předpokládat stará nebo opuštěná podzemní

důlní díla či jiné podzemní prostory, je organizace povinna pokud možno

ověřit jejich případnou existenci. Průzkumné práce nad známými nebo

předpokládanými starými nebo opuštěnými podzemními důlními díly a

jinými podzemními prostory jsou dovoleny jen po určení potřebných

bezpečnostních opatření.

§ 51

Technologický postup

(1) Pro hloubení rýh, výkopů a odkopů (dále jen "průzkumná díla") musí

být vypracován technologický postup. Technologický postup může být

nahrazen projektem technických prací podle zvláštního předpisu^21a),

pokud tento splňuje požadavky odstavce 2.

(2) Technologický postup musí určit

a) rozměry průzkumných děl,

b) způsob zajištění průzkumného díla proti pádu zeminy, případně

horniny a zavalení a způsob ochrany proti vodě,

c) způsob ukládání hmot, předmětů a zeminy na okraji průzkumného díla,

d) opatření proti pádu osob, předmětů, hmot a zařízení do průzkumného

díla,

e) způsob očišťování boků průzkumných děl,

f) způsob sestupu a výstupu pracovníků,

g) způsob těžení zeminy, případně horniny,

h) způsob likvidace průzkumných děl,

i) případná další opatření, která vyžadují podmínky pracoviště.

§ 52

Vrtné a geofyzikální práce

Pro vrtné a geofyzikální práce platí také zvláštní předpisy.^22)

§ 53

Zajištění průzkumných děl

(1) Rýhy, do nichž vstupují pracovníci, musí být široké nejméně 0,8 m.

(2) Způsob zajištění průzkumných děl proti zavalení musí být určen s

ohledem na povahu zemin, případně hornin, hloubku, povětrnostní poměry

a na dobu, po kterou mají být otevřeny.

(3) Boky průzkumných děl musí být zajištěny proti zavalení při hloubce

větší než 1,5 m. V zastavěném území musí být boky zajištěny proti

zavalení již při hloubce větší než 1,3 m a v nesoudržných zeminách nebo

tam, kde je nutno počítat s opakovanými silnými otřesy, již při hloubce

větší než 0,7 m.

(4) Při použití strojů a trvalém zabránění vstupu pracovníků do

prostoru ohroženého pádem zeminy lze překročit hodnoty stanovené pro

zajištění boků podle odstavce 3; hloubka však musí odpovídat parametrům

stroje a stroj musí být podle potřeby zajištěn.

(5) Podkopávání boků průzkumných děl je zakázáno.

(6) Předměty, hmoty a zařízení musí být umisťovány v bezpečné

vzdálenosti od okraje průzkumného díla, aby do něj nemohly spadnout.

§ 54

Opatření proti pádu osob

(1) Kde hrozí nebezpečí pádu osob do průzkumného díla, musí být zřízena

souvislá pevná zábrana vysoká 1,1 m nebo nápadná překážka vysoká

nejméně 0,6 m ve vzdálenosti větší než 1,5 m od jeho okraje.

(2) Do rýhy hlubší než 1,5 m musí být postaveny žebříky k bezpečnému

sestupu a výstupu, pokud nejsou vybudovány schůdné stupně na některém

konci rýhy.

(3) Vzájemná vzdálenost mezi pracovníky v průzkumném díle musí být

taková, aby se při práci vzájemně neohrožovali.

§ 55

Zasypání průzkumných děl

Po ukončení průzkumných prací musí být průzkumná díla zasypána, pokud

se nepočítá s jejich jiným využitím. Musí být zasypána v celé hloubce a

s ohledem na sesednutí zásypu.

§ 56

Prohlídky a čištění boků pracovišť

(1) Denně je nutno bezpečným způsobem očišťovat boky pracoviště a

kontrolovat výztuž. Při oblevách a deštivém počasí je nutno prohlížet a

čistit boky častěji a zvlášť pečlivě. Čištění se provádí shora dolů

nebo ze strany tyčemi. Při čištění se nesmí nikdo zdržovat v ohroženém

prostoru.

(2) U rýh a odkopů je nutno denně pozorovat přilehlý terén, zda

nepoklesává nebo se v něm netvoří trhliny. V takovém případě jsou

pracovníci povinni ihned opustit ohrožené průzkumné dílo a přikročit k

jeho zajištění.

ČÁST PÁTÁ

Odvodňování lomů

DÍL PRVNÍ

Ochrana proti přítokům a průvalům vod

§ 57

Ověřování hydrogeologických a hydrologických poměrů

(1) K zajištění bezpečnosti práce a provozu před průvaly vod a bahnin

musí být před zahájením hornické činnosti příslušná část území v

potřebném rozsahu prozkoumána.

(2) Průzkumnými pracemi musí být zjištěny zvodněné kolektory, jejich

hloubka, uložení, mocnost, velikost přítoků vod, tlak vody a úroveň

ustálené hladiny napjaté i volné. Součástí průzkumných prací musí být

ověření srážkových a odtokových poměrů, fyzikálně-mechanických a

hydrodynamických parametrů včetně chemizmu vody ve vodonosných

vrstvách.

(3) Průzkumné práce musí být provedeny v rozsahu potřebném pro navržení

vhodných technických a bezpečnostních opatření.

§ 58

Ochrana proti průvalům vod a bahnin, zvodněných hornin a přítokům

povrchových vod

(1) Za místa nebezpečná průvalem vod a bahnin nebo zvodněných hornin se

považují zejména vodonosné vrstvy v nadloží, podloží nebo sousedství

ložiska, propustná tektonická pásma, plavené výsypky, neodvodněné

popílkové skládky, zatopená důlní díla povrchové toky a vodní nádrže.

(2) Místa nebezpečných přítoků a průvalů vod nebo zvodněných hornin

musí být v předstihu vhodným způsobem odvodněna. Pokud nelze tato místa

odvodnit nebo přítokům, případně průvalům zabránit, musí být určena

ochranná opatření pro postup dobývacích řezů k neodvodněným místům.

(3) Povrchové toky, vodní nádrže a stálé výtoky vod v příslušném

spádovém území v dosahu účinků dobývání musí být jako možný zdroj

nebezpečného přítoku vody zakresleny do základní důlní mapy, sledovány

a kontrolovány v určených lhůtách po dohodě s příslušným

vodohospodářským orgánem.

(4) Zatopení lomu nebo jeho části povoluje obvodní báňský úřad. ^23)

§ 59

Odvodňování lomu

(1) Důlní vody musí být odváděny z plošin dobývacích řezů odvodňovacími

systémy do sběrných nádrží (čerpacích jímek) nebo mimo lom.

(2) Stejným způsobem musí být zajištěno odvodnění cest pro chůzi a

dopravu v lomu.

§ 60

Odvodňování výsypek

(1) Před zřízením výsypky a před jejím postupem musí být výsypný

prostor dostatečně odvodněn a zajištěno odvádění vody z podložky

výsypky.

(2) Nerovnosti a propadliny na pracovních plošinách, v nichž by se

mohla shromažďovat voda, musí být průběžně urovnávány a zahrnovány nebo

upraveny tak, aby voda mohla odtékat.

(3) Konečné tvary výsypek musí být upraveny tak, aby nedocházelo k

hromadění srážkových vod.

DÍL DRUHÝ

Čerpání důlních vod

§ 61

Čerpací stanice

(1) V lomu, ve kterém je možnost hromadění vody ohrožující bezpečnost

práce a provozu a ze kterého nelze odvádět vody samospádem, musí být

zřízena hlavní čerpací stanice.

(2) Výkon hlavní čerpací stanice bez záložního čerpadla a užitkový

objem čerpacích jímek musí být takový, aby bylo možno bezpečně

zvládnout nejvyšší očekávané přítoky vod vycházející z průměrného

denního přítoku za dobu nejméně 5 let, u nově projektovaných lomů z

hydrogeologického průzkumu a z průměrné hodnoty denních dešťových

srážek za období posledních 5 let, a aby nedošlo k zatopení pracovišť.

V záloze musí být nejméně jedno čerpadlo o výkonu největšího

používaného čerpadla.

(3) Přívod elektrické energie pro hlavní čerpací stanici musí být

zajištěn dvěma přívodními vedeními, z nichž každé musí zajišťovat

provoz všech čerpadel včetně záložních. Jeden přívod z rozvodny do

hlavní čerpací stanice může být pouze tehdy, když je zaručeno, že při

poruše na tomto přívodu se položí náhradní přívod nebo opraví poškozený

přívod dříve než by mohlo dojít k zatopení hlavní čerpací stanice.

(4) Podle místních poměrů, rozsahu lomu, velikosti přítoků apod., musí

být pro příslušné části lomu zřízeny pomocné čerpací stanice. Tyto musí

mít výkon, který zajišťuje odčerpání vody z příslušného úseku.

(5) Čerpadla, jejich motory a rozvodná zařízení musí být umístěna tak,

aby je předpokládaná nejvyšší hladina vody nevyřadila z provozu.

(6) Čerpadla a potrubí musí být chráněna proti zamrznutí.

(7) Čerpací jímky musí být upraveny tak, aby je bylo možno čistit bez

narušení provozu lomu a hlavní čerpací stanice.

§ 62

Automatický provoz čerpací stanice

Automatický provoz čerpací stanice je dovolen, pokud její zařízení

splňuje požadavky § 71 a pokud

a) čerpadla jsou vybavena zařízením pro automatické spouštění a

zastavení v určených mezích výšky vodní hladiny,

b) v případě poruchy čerpadla bude automaticky zavodněno a spuštěno

čerpadlo záložní,

c) chod čerpadel, poruchy a mimořádné stavy jsou určeným způsobem

signalizovány do dispečinku nebo na jiné určené místo,

d) doba provozu čerpadel je automaticky sledována.

§ 63

Výtlačné potrubí

(1) Výtlačné potrubí čerpací stanice musí být navrženo tak, aby

odpovídalo jejímu největšímu výkonu.

(2) Vzdálenost výtlačného potrubí od kabelů vysokého napětí, pokud jsou

uloženy v zemi, musí být nejméně 1 m.

(3) Výtlačné potrubí hlavní čerpací stanice musí být při projektování

posouzeno na účinek zpětného rázu.

§ 64

Provoz a údržba čerpacích zařízení

(1) Provoz a údržba čerpacího zařízení včetně rozsahu a četnosti jeho

kontrol určí provozní řád, který musí obsahovat

a) schéma připojení jednotlivých čerpadel na výtlačná potrubí včetně

ovládacích prvků,

b) schéma elektrického zapojení čerpací stanice a připojení na

rozvodnu,

c) schéma elektrického zapojení jednotlivých čerpadel a schéma

signalizace provozu čerpací stanice,

d) mazací plán,

e) návod pro obsluhu a údržbu čerpacího zařízení, zejména postup při

uvádění čerpadel do chodu a při jejich zastavení a rozsah

a lhůty provádění údržby,

f) u čerpací stanice s automatickým provozem popis funkcí automatického

ovládání a popis ručního ovládání provozu čerpadel,

g) povinnosti obsluhy čerpací stanice při vzniku havárie v čerpací

stanici,

h) případné další požadavky, které vyžaduje provoz a údržba čerpacího

zařízení,

i) způsob upevnění plováků, kotvení plovoucí části čerpací stanice,

uchycení přívodů a potrubí a způsob manipulace s plovoucí částí čerpací

stanice.

Provozní řád musí být vyvěšen v čerpací stanici.

(2) O době provozu jednotlivých čerpadel musí být vedeny záznamy. V

čerpací stanici s automatickým provozem musí být vedeny denní záznamy v

období výrazně zvýšených přítoků důlních vod, jinak postačí záznamy

měsíční.

(3) Zařízení čerpací stanice je povinen prohlédnout určený pracovník

nejméně jednou denně, pokud čerpací stanice není provozována v

automatickém režimu s dálkovou kontrolou. V tomto případě určí

organizace v provozním řádu způsob a četnost kontrol.

(4) Čerpací zařízení musí být zkontrolováno jednou za rok. Přitom musí

být ověřen zejména výkon čerpací stanice a jednotlivých čerpadel a stav

výtlačného potrubí. Výsledky kontrol musí být zaznamenány v knize

odvodňování.

DÍL TŘETÍ

Měření, záznamy a dokumentace

§ 65

Sledování hydrogeologických a hydrologických poměrů

(1) Organizace je povinna sledovat, dokumentovat a vyhodnocovat

hydrogeologické a hydrologické poměry ložiska.

(2) Organizace je také povinna zjistit a sledovat hydrogeologické a

hydrologické poměry podél hranic dobývacího prostoru a do map zakreslit

zatopené podzemní a povrchové prostory sousedních dolů a důlní díla

sousedních lomů včetně vrtů, tektonických poruch a jiných možných

spojení se zatopenými důlními díly, jestliže by mohly ohrozit

bezpečnost práce a provozu.

(3) Zjištěné skutečnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost práce nebo

provozu sousedního dolu nebo lomu, je organizace povinna bezodkladně

ohlásit závodnímu sousedního dolu nebo lomu.

§ 66

Měření přítoků a rozbory důlních vod

(1) Celkové přítoky a jednotlivé dílčí přítoky důlních vod musí být

měřeny nejméně jednou za půl roku. Jedno z těchto měření musí být

provedeno v době největších ročních přítoků. Výsledky měření musí být

zaznamenány s udáním místa měření a zdrojů přítoků, vyhodnoceny a

porovnány s průměrným denním přítokem a množstvím vyčerpané důlní vody.

(2) Z celkových přítoků a významnějších dílčích přítoků důlních vod

musí být v termínu určeném organizací odebrán vzorek a proveden

chemický rozbor.

(3) V odvodňovacích vrtech musí být měřen přítok a tlak vody, případně

plynu v určených lhůtách.

(4) Výsledky měření a rozborů podle odstavců 1 až 3 musí být

zaznamenány v knize odvodňování.

§ 67

Vedení dokumentace

(1) Organizace je povinna v mapové dokumentaci uvést také místa zdrojů

nebezpečí podle § 58 odst. 1, hydrogeologické a hydrologické údaje,

neodvodněné plochy a objekty k ochraně proti průvalům vod.

(2) Součástí knihy odvodňování musí být schéma

a) potrubí se všemi armaturami,

b) připojení čerpadel s uvedením jejich technických parametrů,

c) elektrického zapojení čerpadel a čerpací stanice,

d) čerpacích jímek s uvedením jejich užitkového objemu.

ČÁST ŠESTÁ

Elektrická a strojní zařízení

DÍL PRVNÍ

Společná ustanovení

§ 68

Základní ustanovení

Organizace je povinna vydat pokyny pro obsluhu a údržbu zařízení, které

obsahují požadavky pro zajištění bezpečnosti práce a provozu. Pokyny

pro obsluhu a údržbu musí podle druhu zařízení obsahovat

a) povinnosti obsluhy před zahájením provozu zařízení ve směně,

b) povinnosti obsluhy při provozu zařízení,

c) rozsah, lhůty a způsob provádění údržby,

d) způsob zajištění zařízení při jeho provozu, přemísťování,

odstavování z provozu a opravách a proti nežádoucímu uvedení do chodu,

e) způsob dorozumívání a dávání návěští,

f) umístění a zajištění zařízení po ukončení provozu,

g) zakázané úkony a činnosti,

h) způsob a rozsah záznamů o provozu a údržbě zařízení.

Návod pro obsluhu a údržbu vydaný výrobcem zařízení, který splňuje

uvedené požadavky, může organizace prohlásit za pokyny.

§ 69

Dokumentace zařízení

(1) Před zahájením montážních prací musí být k dispozici projektová,

případně výkresová dokumentace zařízení.

(2) Dokumentace zařízení musí řešit zajištění bezpečného provozu^23a) a

údržby zařízení a musí také obsahovat nejvýše přípustné provozní

hodnoty zařízení.

(3) Na zařízení mohou být provedeny pouze takové změny, které nezhorší

bezpečnost práce a provozu. Změny musí být schváleny určeným

pracovníkem a zaznamenány do dokumentace.

(4) V dokumentaci elektrického zařízení musí být také určeno prostředí

a prostory s ohledem na nebezpečí úrazu elektrickým proudem a z

hlediska krytí a umístění elektrického zařízení. ^25)

(5) Pro všechny části zařízení, které neumožňují ruční manipulaci a

mají se přepravovat, musí být v dokumentaci udána jejich hmotnost. U

částí, které mají být zdvihány zdvihacím zařízením a které nejsou

konstrukčně připraveny pro připevnění vázacího nebo zdvihacího

prostředku, musí být určeno vázací schéma.

§ 70

Požadavky na zařízení a jeho části

(1) Zařízení musí mít potřebnou stabilitu, vyhovovat předpokládanému

zatížení a namáhání a svou konstrukcí odpovídat provozním podmínkám.

Zařízení, u kterého může dojít účinkem sil k nežádoucímu pohybu, musí

být bezpečně zakotveno. Přípustná je jen taková konstrukce zařízení,

která umožní jeho bezpečné zakotvení.

(2) Zařízení nebo jeho části, které se mohou samovolně pohybovat i po

přerušení hnací síly (uvolněním, sklopením, sjetím apod.), musí být

zajištěny proti nežádoucímu pohybu.

(3) Zařízení musí svým provedením umožňovat bezpečnou obsluhu, čištění,

údržbu, montáž a demontáž. Části zařízení vyžadující častý přístup

pracovníků (ovládače, maznice, seřizovací prvky apod.) musí být snadno

přístupné.

(4) Zařízení nesmí svou konstrukcí a provozem způsobit požár nebo

výbuch hořlavých plynů a par ^26) nebo prachů. Na zařízení nesmí

docházet k nežádoucímu hromadění hořlavých kapalin.

(5) Měřicí přístroje ke sledování provozních údajů nezbytných pro

bezpečnost provozu (tlakoměry, ampérmetry apod.) musí mít výrazně

vyznačenou dovolenou hodnotu měřené veličiny.

(6) Zařízení musí být zabezpečeno proti překročení nebo podkročení

určených provozních hodnot nebo poloh, pokud by toto mělo za následek

ohrožení bezpečnosti práce nebo provozu.

(7) Musí být vyloučena možnost nežádoucího uvedení zařízení do chodu a

jeho spuštění z více míst současně.

(8) Části zařízení nebo materiál zařízením zpracovávaný nebo

dopravovaný, pokud svým pohybem, akumulovanou energií, teplotou, tvarem

nebo jinak ohrožují bezpečnost práce nebo provozu, musí být zajištěny

vhodným ochranným zařízením. Není-li to možné, musí být nebezpečné

části a místa trvale a výrazně označena.

(9) Otvory zařízení, zejména zásobníků, ^27) drtičů, míchaček, nádrží a

násypek, kde je nebezpečí pádu nebo propadnutí osob, musí být zakryty,

ohrazeny nebo jinak zabezpečeny.

(10) Zařízení technologické linky se musí dát vypnout ze stanoviště

obsluhy; při tom se musí samočinně zastavit všechna zařízení linky

proti toku materiálu.

§ 71

Automaticky a dálkově ovládaná zařízení

(1) Automaticky nebo dálkově ovládané zařízení se musí samočinně

zastavit, pokud

a) nejsou dodrženy určené provozní hodnoty,

b) vznikne porucha v přívodu energie,

c) vznikne porucha na automatickém nebo dálkově ovládaném zařízení nebo

na provozně zabezpečovacím systému.

(2) Automaticky nebo dálkově ovládané zařízení se vybaví i ručním

ovládáním, přičemž u velkostrojů postačí ruční ovládání základních

(hlavních) pohybů velkostroje. Při ručním ovládání se automatické nebo

dálkové ovládání vyřadí z funkce. V místě dálkově ovládaného zařízení

bude zajištěno blokování znemožňující nežádoucí uvedení zařízení do

chodu. Může-li změnou nastavení ovládání vzniknout stav ohrožující

bezpečnost práce a provozu, zabrání se tomu vhodnými prostředky, jimiž

jsou zpravidla přístupový kód nebo uzamykatelný ovládač.

(3) Automatická, dálkově ovládaná a programově řízená zařízení musí být

vybavena měřícími přístroji nebo sdělovači k informování o probíhající

pracovní fázi.

(4) Je-li automatické, dálkově ovládané nebo programově řízené zařízení

vybaveno záznamovým zařízením, musí být údaje o provozu a stavech

zařízení uchovávány nejméně po dobu 72 hodin.

§ 72

Ochranná zařízení

(1) Ochranné zařízení musí zabránit přístupu osob do nebezpečného

prostoru.

(2) Ochranné zařízení nesmí znemožňovat mazání, prohlídky, seřizování

nebo opravy zařízení.

(3) Ochranné zařízení musí plnit svou funkci i při přerušení dodávky

energie.

(4) Otvory ochranného krytu musí mít velikost volenou s ohledem na

ochrannou vzdálenost od zdroje ohrožení. ^28)

(5) Ochranný kryt musí svým provedením umožňovat obsluhu zařízení bez

jeho odnímání.

§ 73

Ovládače a sdělovače

(1) Zařízení musí mít hlavní ovládač umožňující odpojení od zdroje

energie.

(2) Zařízení poháněné dvěma nebo více motory se samostatnými

spouštěcími ovládači musí být vybaveno alespoň jedním ovládačem, kterým

lze zastavit celé zařízení.

(3) Ovládač musí svým provedením vyloučit možnost samovolného zapnutí

nebo vypnutí. Nesmí dovolit současné zapojení nežádoucích funkcí a musí

mít označení poloh, případně funkcí a zařízení, které ovládá.

(4) Ovládač určený pro použití v mimořádných situacích musí být snadno

a rychle dosažitelný ze stanoviště obsluhy, výrazně označen a dobře

viditelný. Ovládače zařízení, jejichž provoz nesmí být z bezpečnostních

důvodů přerušen, musí být označeny jednotným způsobem.

(5) Ovládač musí být chráněn nebo umístěn tak, aby nemohlo dojít k

nežádoucímu ovládání zařízení pádem horniny nebo předmětů.

(6) Sdělovače mimořádných situací musí být provedeny tak, aby jejich

signály byly výrazně odlišeny od provozních signálů a provozního hluku.

§ 74

Potrubí

(1) Potrubí musí být bezpečně uloženo, zavěšeno nebo jiným způsobem

zajištěno proti uvolnění nebo pádu.

(2) Pokud je zavěšeno více potrubí, musí být každé z nich zavěšeno

samostatně a na ostatních nezávisle.

(3) Potrubí musí být označeno podle účelu nebo druhu protékající látky.

K označení potrubí postačí barevné pruhy o šíři 20 cm ve vzdálenosti po

30 m, a to

a) u požárního vodovodu tmavě červené (červeň rumělková),

b) u potrubí stlačeného vzduchu světle modré (modř světlá).

Označení musí být také u každé odbočky a armatury v potrubí. Způsob

označení ostatních potrubí určí organizace.

(4) Kanály pro potrubí musí být nehořlavé. Nejsou-li průchozí, musí být

zakryty odnímatelnými kryty.

§ 75

Části zařízení pod podlahou a na plošinách

(1) Pro obsluhu a údržbu zařízení nebo jeho části uložené pod podlahou

musí být ponechán dostatečně volný prostor, bezpečně přístupný, větraný

a podle potřeby osvětlený a odvodněný.

(2) Plošiny pro obsluhu a údržbu zařízení musí být pevné, bezpečně

přístupné po schodech nebo žebřících a opatřeny zábradlím podle § 146

odst. 6 a 7. V odůvodněných případech může být zábradlí odnímatelné.

Podlahy plošin nesmí být kluzké.

§ 76

Provozovny a stanoviště obsluhy zařízení

(1) V provozovně a na stanovišti obsluhy zařízení musí být provozní

dokumentace.

(2) Stanoviště obsluhy stabilního zařízení musí být určeno tak, aby

obsluha mohla zařízení bezpečně ovládat a kontrolovat. U zařízení musí

být ponechán volný prostor pro obsluhu o šířce nejméně 0,8 m; u

elektrického zařízení musí být tato šířka podle zvláštního předpisu.

^30) Uvedené rozměry musí být dodrženy do výše nejméně 2,1 m. Pro

provozovny a stanoviště obsluhy velkostrojů, dálkové pásové dopravy a

elektrických stanic nad 1 kV platí také zvláštní předpisy. ^31)

(3) Podlaha nesmí být kluzká a musí být tak pevná, případně podle

potřeby dočasně vyztužena, aby snesla nejvyšší předpokládané zatížení,

a to i při nutných pracích na příslušných zařízeních (údržba, montáž

apod.).

(4) V provozovně se stálou obsluhou musí být telekomunikační zařízení

napojené na dispečink, případně jiné určené místo.

(5) V době, kdy je zařízení mimo provoz nebo bez dohledu, musí být

dveře do provozovny zamknuty. Za přítomnosti pracovníků v provozovně

musí být alespoň jedny dveře odemčeny. Dveře se musí otvírat směrem ven

a být nehořlavé. Organizace určí, kdy musí být provozovna vybavena

zařízením pro kontrolu vstupujících osob.

(6) Nepovolaným je vstup do provozovny zakázán. Tabulka s tímto zákazem

musí být umístěna na vnější straně všech vstupních dveří.

(7) V provozovně mohou být uloženy jen pomůcky a materiál potřebný pro

provoz zařízení.

(8) Pro údržbu mobilních zemních a stavebních strojů, motorových

vozidel, motorových vozíků a lokomotiv musí být zřízena odstavná místa

nebo garáže.

(9) Stanoviště stálé obsluhy zařízení musí být chráněno před

nepříznivými povětrnostními vlivy.

§ 77

Obsluha zařízení

(1) Samostatnou obsluhou zařízení může být pověřen pracovník, který

a) splňuje požadavky § 13,

b) dovršil věk 18 let, pokud pro obsluhu příslušného zařízení není

stanovena vyšší věková hranice,

c) je odborně způsobilý, ^26), ^27), ^32), ^33),

d) byl seznámen s provozní dokumentací.

(2) K obsluze jednoduchých elektrických zařízení do 1 kV může být

pověřen pracovník s kvalifikací alespoň pracovníka seznámeného,^32) k

obsluze ostatních elektrických zařízení s kvalifikací alespoň

pracovníka poučeného. ^32)

(3) Řidič lokomotivy musí být před zkouškou podle § 13 doporučen pro

tuto funkci na základě psychotechnické zkoušky a musí mít nejméně

tříměsíční praxi u toho druhu dopravy, pro který má být zkoušen. Zácvik

podle § 13 musí být nejméně 200 hodin. Ustanovení tohoto odstavce

neplatí pro řidiče lokomotiv o rozchodu 900 a 1435 mm. ^34)

(4) Obsluha musí být pravidelně přezkušována z provozní dokumentace a

předpisů k zajištění bezpečnosti práce a provozu. Pokud lhůty zkoušek

nejsou stanoveny zvláštním předpisem nebo technickou normou, určí je

organizace.

§ 78

Povinnosti obsluhy

(1) Před zahájením provozu zařízení ve směně je obsluha povinna

překontrolovat jeho stav podle provozní dokumentace. Zařízení může

uvést do chodu jen při správné funkci ochranných a bezpečnostních

zařízení.

(2) Před uvedením zařízení do chodu je obsluha povinna se přesvědčit,

že nikdo není v nebezpečné blízkosti zařízení. Není-li to možné, je

povinna dát předem na ohrožená místa výstražné znamení způsobem určeným

provozní dokumentací.

(3) Obsluha je povinna zajistit odstranění zjištěných závad na

zařízení. Zjistí-li závadu nebo poškození, které by mohlo ohrozit

bezpečnost práce nebo provozu, nesmí zařízení uvést do chodu. Zjistí-li

takovou závadu během provozu, musí zařízení ihned zastavit a zajistit

proti nežádoucímu uvedení do chodu. Nemůže-li obsluha závadu odstranit,

ohlásí to předákovi nebo jinému určenému pracovníkovi.

(4) Během provozu je obsluha povinna sledovat chod zařízení a tam, kde

je to předepsáno, zaznamenávat určené údaje.

(5) Pokud provozní dokumentace nestanoví jinak, je obsluha povinna při

odchodu ze svého stanoviště zařízení vypnout a zajistit je proti zásahu

nepovolaných osob a nežádoucímu uvedení do chodu.

§ 79

Uvedení zařízení do provozu

(1) Zařízení může být uvedeno do provozu jen v prostředí a podmínkách,

pro které je určeno, a po provedení předepsaných prohlídek, zkoušek a

revizí.

(2) Před uvedením zařízení do provozu je organizace povinna ohlásit

obvodnímu báňskému úřadu použití nového typu

a) důlní lokomotivy, technologického motorového vozidla a motorového

vozíku určených pro použití v lomu,

b) vrátku,

c) zemního a stavebního stroje,

d) vrtací soupravy, kromě soupravy pro vrtné a geofyzikální práce, ^22)

e) nakládacího stroje,

f) vrtacího stroje pro vrty s průměrem větším než 800 mm.

(3) Před prvním uvedením do provozu nového velkostroje, velkostroje po

provedené podstatné změně^22a) a po ukončení montáže, rekonstrukce,

modernizace a generální opravě velkostroje je organizace povinna

oznámit to obvodnímu báňskému úřadu.

§ 80

Provoz zařízení

(1) Pro ovládání zařízení, kromě automaticky ovládaného zařízení, musí

být určena obsluha.

(2) Za chodu mohou být čištěny a mazány jen ty části zařízení, které

nevytvářejí nebezpečí úrazu, a to pouze z místa, kde pracovník není

ohrožen provozem zařízení. Části zařízení, které je možno čistit a

mazat za chodu, vyznačí organizace v provozní dokumentaci, včetně

vyznačení místa a určení nářadí a pomůcek k provádění těchto činností.

(3) Pohonné hmoty nesmí být doplňovány za chodu motoru, pokud provozní

dokumentace neurčí jinak.

(4) Zařízení musí být při ruční výměně nástrojů nebo jiných prvků

zastaveno a zajištěno proti uvedení do chodu, pokud zařízení nebo jeho

upínací části nejsou konstruovány pro bezpečnou ruční výměnu nástrojů

za pohybu.

(5) Vznikají-li při provozu zařízení škodliviny, musí být účinně

zneškodňovány.

§ 81

Údržba, montáž a demontáž zařízení

(1) Údržba zařízení musí být prováděna v rozsahu a lhůtách určených

provozní dokumentací. O jejich výsledcích musí být vedeny záznamy.

(2) Organizace rozhodne, zda k zajištění bezpečnosti práce nebo provozu

je nutné vypracovat pracovní postup pro montáž nebo demontáž zařízení.

(3) Organizace je povinna pracovníky provádějící údržbu vybavit

měřícími přístroji, nářadím a ostatními pomůckami potřebnými pro

zajištění bezpečnosti práce a provozu.

(4) Vyžaduje-li to povaha údržbářských prací, musí být zařízení vypnuto

a zajištěno proti nežádoucímu uvedení do chodu. Po ukončení těchto

prací a po odjištění zařízení zkontroluje pracovník, určený provozní

dokumentací, správnou funkci zařízení.

DÍL DRUHÝ

Elektrická zařízení

Oddíl první

Požadavky na zřizování elektrických zařízení

§ 82

Základní ustanovení

(1) Elektrická zařízení musí svým provedením odpovídat prostředí a

prostorům, ^25) ve kterých jsou provozována, a to zejména z hlediska

nebezpečí úrazu elektrickým proudem a výbuchu uhelného prachu nebo

jiných látek tvořících se vzduchem výbušnou směs.

(2) Rozvod elektrické energie musí být zakreslen do přehledového

schématu a do mapy povrchové situace. ^14)

§ 83

Elektrické stanice a rozvodná zařízení

(1) Elektrická stanice ^35) musí být umístěna a provedena tak, aby

elektrické zařízení v ní nebylo vystaveno nepříznivým vlivům, zejména

působení vody a prachu a nebezpečí mechanického poškození.

(2) Do uzavřené elektrické stanice mohou vstupovat jen pracovníci

určení k obsluze nebo údržbě elektrických zařízení, kteří splňují

kvalifikační požadavky podle zvláštního předpisu.^32)

(3) V elektrické stanici musí být jednopólové schéma silového rozvodu.

(4) V elektrické stanici a před elektrickým rozvaděčem nesmí být

skladován materiál a musí zde být udržován volný prostor pro obsluhu a

údržbu.

§ 84

Kabely a kabelová vedení

(1) Kabely musí být ukládány, spojovány a připojovány tak, aby nebyly

nepříznivě namáhány nebo poškozovány a aby napětí v tahu nebylo

přenášeno na vodiče.

(2) Kabel ve vrtu nesmí být spojován a může být uložen jen v zapaženém

vrtu.

(3) Spouštění kabelů do vrtů musí být prováděno podle provozní

dokumentace.

(4) Uložené, avšak nepoužívané kabely musí být zkratovány a na obou

koncích zaizolovány nebo jinak bezpečně ukončeny.

(5) Rychlospojky a zásuvková spojení mohou být použity jen u

pohyblivých a přemístitelných kabelových vedení a nesmí ležet ve vodě a

na blátivých místech. Obě spojované části musí být v rozpojeném stavu

chráněny krytem proti mechanickému poškození a proti znečištění.

(6) Kabely a vodiče musí být jištěny proti všem nadproudům takovým

způsobem, aby při vzrůstu proudu nad výrobcem určenou mez nemohlo dojít

k ohrožení bezpečnosti práce a provozu.

§ 85

Kabely pohyblivých zařízení

(1) Pro vlečenou část přívodního vedení k pohyblivému zařízení musí být

použit vlečný kabel.

(2) Na vlečené části vlečného kabelu nesmí být použita rychlospojka ani

jiná spojovací armatura.

(3) Vlečný kabel musí být zajištěn proti vytržení z vývodky. Žíly

vlečného kabelu nesmí být ve vývodce namáhány tahem ani krutem.

(4) Pokud se na vývodku vlečného kabelu na pohyblivém zařízení přenáší

tah kabelu, musí být stroj vybaven zajišťovacím zařízením, které vypne

pohyblivé zařízení při překročení dovoleného tahu v kabelu.

(5) Vlečný kabel napájený ze soustavy s uzemněným uzlem musí být

samočinně odpojen od napětí při přerušení ochranného vodiče nebo musí

být použito proudového chrániče v přívodu pro napájení vlečného kabelu.

(6) Způsob ukládání vlečného kabelu, kontrolu ukládání a manipulaci s

vlečným kabelem určí provozní dokumentace.

§ 86

Přesuvná elektrická vedení vysokého napětí

(1) Jako přesuvných elektrických vedení vysokého napětí ^36) lze

používat kabel kladený po povrchu.

(2) Na konci přesuvných venkovních vedení vysokého napětí musí být

provedena ochrana proti atmosférickému přepětí.

(3) Přesuvné venkovní vedení vysokého napětí má ochranné pásmo 5 m na

každou stranu od svislého průmětu krajního vodiče.

(4) V ochranných pásmech přesuvných elektrických vedení vysokého napětí

se nesmí provádět činnosti uvedené ve zvláštním předpise. ^37)

§ 87

Ovládací a bezpečnostní obvody

(1) Ovládací obvody automaticky, dálkově nebo programově ovládaných

zařízení musí být napájeny ze samostatného zdroje.

(2) Ovládací obvody se provádí jako izolované nebo jednopólově

propojené s ochranným vodičem.^38) Jsou-li provedeny jako jednopólově

propojené s ochranným vodičem, musí být cívky stykačů, relé a

elektromagnetů připojeny vždy jedním pólem na zpětný (uzemněný) vodič.

Všechny kontakty musí být zapojeny do neuzemněné větve, která musí být

jištěna proti zkratu.

(3) Ovládací a bezpečnostní obvody technologických zařízení pro

dobývání, dopravu, nakládání a zakládání musí být provedeny tak, aby

při přerušení ovládacího obvodu nebo zkratu na něm nebo při ztrátě

napětí došlo k zastavení zařízení. Tyto požadavky nemusí být splněny u

těch ovládacích a bezpečnostních obvodů, kde nemůže dojít k ohrožení

pracovníků nebo zařízení.

(4) Při vyvedeném a propojeném uzlu na ochranný vodič nesmí být použito

sdruženého napětí jako napětí ovládacího, kromě případu, kdy je správná

funkce ovládacích obvodů zajištěna i při zemním spojení.

(5) U zařízení, u kterého při překročení určené polohy může dojít k

ohrožení bezpečnosti práce nebo provozu, musí být

a) koncový vypínač vymezující určenou polohu zapojený v silovém obvodu,

nebo

b) dva koncové vypínače v ovládacím obvodu; v takovém případě musí být

jeden koncový vypínač zapojen v ovládacím obvodu příslušného pohonu a

druhý v obvodu ovládací cívky spínače, nebo

c) u zařízení řízeného programovým procesorem dva údaje koncové polohy

v programovém vybavení.

(6) Je-li zařízení vybaveno elektrickým blokováním zajišťujícím

bezpečnost osob, musí při jeho působení dojít k zastavení zařízení. V

takovém případě může být zařízení opětovně uvedeno do provozu jen jeho

vědomým odblokováním.

§ 88

Plovoucí čerpací stanice

(1) Plovoucí čerpací stanice musí být zakotvena, aby jejím pohybem

nebyl přívodní kabel mechanicky namáhán.

(2) Přívodní kabel uložený ve vodě nebo nad vodou nesmí být spojován

spojovacími armaturami.

(3) Hlavní ovládač musí být umístěn u zdroje napájení na břehu.

(4) Plovoucí čerpací stanice musí být uzemněna zemničem na břehu.

§ 89

Bezpečnostní tabulky a vybavení

(1) U elektrické stanice musí být bezpečnostní tabulka "Nehas vodou ani

pěnovými přístroji!", u elektrické stanice se zařízením nad 1 kV musí

být také tabulka "Vysoké napětí - životu nebezpečno!".

(2) U rozvodného zařízení nad 1 kV umístěného mimo uzavřenou

elektrickou stanici, kromě kabelu, musí být bezpečnostní tabulky

"Vysoké napětí - životu nebezpečno dotýkat se elektrických zařízení!" a

"Nehas vodou ani pěnovými přístroji!". U rozvodných zařízení dálkové

pásové dopravy a velkostrojů musí být bezpečnostní tabulky podle

zvláštního předpisu. ^38) U ostatních rozvodných zařízení, pokud jsou

umístěna ve vodivém prostředí (v místech mokrých, s vodivou podlahou

apod.) a kde by mohlo nastat nebezpečí nahodilého dotyku s živými

částmi, musí být tabulka "Výstraha - životu nebezpečno dotýkat se

elektrických zařízení!".

(3) V uzavřené elektrické stanici musí být vyvěšen návod první pomoci

při úrazu elektrickým proudem.

(4) V uzavřené elektrické stanici musí být

a) dielektrický koberec,

b) dielektrické rukavice v pouzdře,

c) zkoušečka napětí,

d) zkratovací souprava,

e) záchranný izolační hák,

f) bezpečnostní tabulky podle technické normy. ^39)

(5) Trasy pohyblivých vedení a spojovací skříně musí být označeny také

tabulkami podle příslušnosti vedení k technologickým strojům.

Oddíl druhý

Provoz elektrických zařízení

§ 90

Pracovník pro řízení montáže, provozu a údržby elektrických zařízení

(1) Organizace určí pro každý provozovaný lom s elektrickým zařízením

pro řízení montáže, provozu a údržby elektrických zařízení osobu, která

má kromě kvalifikačních požadavků podle zvláštního právního

předpisu^32a) u organizací dobývajících uhlí vysokoškolské vzdělání

získané v magisterském studijním programu v oblasti technických věd a

technologií se zaměřením na elektrotechniku a u ostatních organizací

alespoň úplné střední odborné vzdělání elektrotechnického směru.

(2) Pokud pracovník určený podle odstavce 1 nemůže přímo řídit montáž,

provoz a údržbu elektrických zařízení, je organizace povinna určit

dalšího pracovníka s kvalifikací podle zvláštního předpisu ^32) pro

přímé řízení těchto činností.

§ 91

Práce na elektrickém zařízení

(1) Práce na elektrickém zařízení pod napětím, ^40) kromě sdělovacích

zařízení, může být prováděna jen výjimečně.

(2) Před zahájením práce na elektrickém zařízení pod napětím musí být v

okruhu nejméně 1 m odstraněn, a není-li to možné, zneškodněn hořlavý

prach.

(3) Práce na elektrickém zařízení pod napětím mohou provádět pouze

určení pracovníci s kvalifikací nejméně pro samostatnou činnost. ^32),

^40)

(4) Další požadavky na zajištění bezpečnosti práce na elektrickém

zařízení stanovuje zvláštní předpis. ^40)

§ 92

Údržba elektrických zařízení

(1) Údržba elektrických zařízení musí být prováděna podle § 81 a

zvláštních předpisů.^41)

(2) Způsoby a lhůty prohlídek, údržby a revizí elektrických zařízení

určí organizace v provozní dokumentaci.

(3) Při prohlídkách musí být kontrolováno, zda

a) elektrická zařízení a kabelové rozvody nejsou poškozeny nebo

nesprávně používány,

b) vyhovuje ochrana před nebezpečným dotykovým napětím (ochranné

uzemnění, kryty apod.),

c) je kolem elektrického zařízení udržována čistota a pořádek,

dodržován volný prostor a jsou v dobrém stavu ochranné pomůcky a hasicí

přístroje.

(4) Nadproudové ochrany do 1 kV musí být zkoušeny před uvedením do

provozu a dále nejméně

a) jednou za 3 roky u zařízení s příkonem větším než 100 kVA,

b) jednou za 5 let u ostatních zařízení.

V prostorách bez nebezpečí výbuchu se tyto zkoušky provádí jen u

zařízení zajišťujících stupeň dodávky I. ^42)

(5) Přímé nadproudové ochrany u zařízení nad 1 kV musí být zkoušeny a

funkčně ověřeny před jejich uvedením do provozu a dále nejméně

jedenkrát za tři roky.

(6) Na reléových ochranách a automatikách musí být prováděny

a) primární zkoušky na elektrických zařízeních vysokého a velmi

vysokého napětí

1. při uvedení elektrického zařízení do provozu,

2. místo každé třetí sekundární zkoušky,

b) sekundární zkoušky

1. na elektrických zařízeních hlavních transformačních stanic vysokého

a velmi vysokého napětí jednou za rok,

2. u ostatních elektrických zařízení vysokého a velmi vysokého napětí

jednou za 2 roky,

3. u elektrických zařízení do 1 kV v rozsahu kontroly a ověření správné

funkce jednou za 3 roky.

(7) Nadproudová ochrana se zkouší ve všech článcích. Článek jistící

proti přetížení se zkouší vypnutím podle charakteristiky ochrany při

nastavení na jmenovitý proud spotřebiče. Článek jistící proti zkratu,

je-li jím ochrana vybavena, se zkouší při nejmenším proudu, při kterém

má podle údajů výrobce článek působit. Elektronické ochrany se zkouší

podle návodu výrobce.

(8) Pro zkoušky releových ochran a automatik musí být k dispozici

provozní dokumentace.

Oddíl třetí

Zvláštní ustanovení pro elektrická zařízení lomů

§ 93

Elektrický rozvod vysokého napětí vlečnými kabely

(1) Vlečné kabely vysokého napětí musí být spojovány vulkanizovanými

spojkami nebo ve spojovacích, případně spínacích skříních.

(2) Na spojovacích a spínacích skříních musí být uvedeno označení

napájeného zařízení. Skříně musí být označeny výstražnými tabulkami s

bleskem a musí být uzamčeny.

(3) Nelze-li používat kabelových vozů, je dovoleno přemisťovat vlečné

kabely vysokého napětí pod napětím schválenými pracovními pomůckami

^44) podle pracovního postupu.

§ 94

Trolejové vedení

(1) Při výchozí a pravidelné revizi trolejového vedení důlních drah

^45) se kontroluje měřením a výpočtem úbytek napětí, který nesmí při

jmenovitém zatížení přesáhnout 20 % napětí naprázdno.

(2) U zpětného vedení důlních drah musí být zamezeno nežádoucímu účinku

a působení stejnosměrného proudu na ochranné vodiče střídavých sítí

nízkého a vysokého napětí.

§ 95

Velkostroje, kolesové nakladače a lopatová rypadla

(1) U velkostroje kolesového nakladače nebo lopatového rypadla

napájeného vlečným kabelem s napětím nad 1 kV musí být zajištěna

možnost jeho vypnutí včetně vlečného kabelu.

(2) Velkostroj, kolesový nakladač nebo lopatové rypadlo pracující v

dosahu trolejového vedení musí být vodivě spojeno se zpětným trakčním

vedením měděným vodičem o průřezu minimálně 35 mm2.

(3) Spojování ocelových konstrukcí strojů s kolejnicemi zpětného

trakčního vedení musí být prováděno podle pracovního postupu.

(4) U strojů, u nichž je zajištěno konstrukčním uspořádáním nebo jejich

polohou, že se při obvyklém používání nemohou dotknout trolejového

vedení pod napětím, není nutno provádět ochranu podle odstavce 2.

(5) Povrch elektrického zařízení na strojích pracujících při těžbě uhlí

musí být nejméně jedenkrát měsíčně čištěn od uhelného prachu.

§ 96

Práce na zařízení vysokého napětí za nepříznivých povětrnostních

podmínek

Práce na trolejových a kabelových vedeních vysokého napětí pro napájení

velkostrojů, kolesových nakladačů a lopatových rypadel, dálkové pásové

dopravy, pásových vozů, zakladačů a drtičů pod napětím lze provádět na

pracovištích venku za deště, mlhy, tmy a sněžení jen v nezbytných

případech. O nutnosti takové práce pod napětím rozhodne pracovník,

který tyto práce vede. V ostatním je nutno dodržet příslušné zvláštní

předpisy.

§ 97

Práce v blízkosti trolejového vedení a zabezpečovacího zařízení pod

napětím

Práce v blízkosti trolejového vedení a zpětného trakčního vedení pod

napětím a zabezpečovacího zařízení mohou provádět pracovníci seznámení

nebo poučení. ^32) Pro tyto práce musí být vypracován pracovní postup.

^44), ^46)

Oddíl čtvrtý

Zvláštní ustanovení pro elektrická zařízení při dobývání a těžbě z

vody, cihlářských hlín a podobných nerostů

§ 98

Kabelová vedení

(1) Pro elektrická zařízení při dobývání a těžbě z vody může být

použito jen měděných kabelů s ochranným vodičem.

(2) V dokumentaci podle § 69 musí být řešeno též uložení kabelů a

provedení kabelových tras mezi zařízením na vodě a břehem.

(3) Kabelové rozvody při dobývání a těžbě z vody s odtěžením pásovou

dopravou s dehydrátorem nebo při použití pontonových lávek musí být

vybaveny proudovým chráničem nebo přístrojem pro kontrolu izolačního

stavu, zajišťujícím odpojení těchto kabelových vedení při nebezpečném

poklesu izolačního stavu.

(4) Přívodní kabel plovoucího stroje s těžebním zařízením uložený ve

vodě nebo nad vodou nesmí být spojován spojovacími armaturami.

(5) Na plovácích kabelové trasy nesmí být umisťovány rozvaděčové

skříně.

§ 99

Těžební zařízení na plovoucím stroji

(1) Prostory, ve kterých jsou elektrická zařízení umístěna ve vodě nebo

na vodě, se zařazují do prostorů zvlášť nebezpečných z hlediska ochrany

neživých částí elektrických zařízení před nebezpečným dotykovým

napětím.^47) Zvýšená ochrana může být jen použitím proudového chrániče

nebo hlídače izolačního stavu zapojeného na vypínání.

(2) Hlavní ovládač musí být umístěn na začátku kabelové trasy na břehu

a zajištěn proti zneužití.

(3) Řešení pohonu zdvihu korečkového výložníku, lafety nebo drapáku

musí při zavalení zabránit potopení stroje.

(4) Proudové chrániče, případně přístroje pro kontrolu izolačního stavu

a vypínače jimi vypínané musí být umístěny na břehu. Při jejich poruše

nesmí být hlídaný kabelový rozvod provozován.

(5) Správnost funkce proudových chráničů, případně přístrojů pro

kontrolu izolačního stavu je povinen ověřovat nejméně jednou týdně

určený pracovník s kvalifikací pracovníka znalého s vyšší kvalifikací

pro samostatnou činnost a u zařízení nad 1 kV s kvalifikací pracovníka

znalého s vyšší kvalifikací pro řízení činnosti.

§ 100

Elektrická zařízení v hliništi

(1) Elektrická zařízení, která zůstávají po vypnutí hlavního ovládače

hliniště trvale pod napětím, musí být výrazně označena.

(2) Kolejnice pro pojezd strojů s elektrickým pohonem musí být vodivě

pospojovány poddajně na kolejnicových stycích ocelovým pozinkovaným

vodičem o průřezu minimálně 120 mm2. Obě kolejnice musí být na koncích

a každých alespoň 200 m propojeny vodivě mezi sebou stejným způsobem.

Na obou koncích a na úsecích delších než 200 m musí být kolejnice

uzemněny zemničem, jehož přechodový zemní odpor nepřesáhne 15 Ohmů.

(3) Pro zajištění spolehlivé funkce ochrany před nebezpečným dotykovým

napětím musí být zajištěna zvýšená ochrana neživých částí elektrických

zařízení ochranným pospojováním kolejí a ostatních kovových konstrukcí,

které jsou v dosahu strojů.

Oddíl pátý

Osvětlování

§ 101

Vybavení pracovníků osobními svítidly

(1) Pracovníci, kteří pracují v prostorech s nebezpečím výbuchu

hořlavých plynů, par a prachů anebo na tato místa docházejí nebo

manipulují s výbušninami, musí být za tmy nebo snížené viditelnosti

vybaveni důlními osobními svítidly. ^48)

(2) Ostatní pracovníci, kteří vykonávají jinou pracovní činnost na

neosvětlených místech nebo vykonávají v rámci své činnosti pochůzky,

musí být za tmy nebo snížené viditelnosti vybaveni vhodnými

elektrickými svítidly.

§ 102

Výdej a převzetí důlních osobních svítidel

(1) Důlní osobní svítidlo musí při výdeji odpovídat technickým

podmínkám, musí být čisté a uzamčené. Akumulátor musí být nabit na

předepsanou kapacitu.

(2) Přidělené důlní osobní svítidlo je pracovník povinen převzít ve

výdejně osobně. Při převzetí je povinen vyzkoušet jeho funkci a

přesvědčit se, zda není zjevně poškozeno. Při zjištění závady je

povinen požádat o výměnu svítidla.

(3) Důlní osobní svítidlo je pracovník povinen po ukončení práce

odevzdat osobně ve výdejně. Zjištěné závady, případně poškození

svítidla je povinen při odevzdání ohlásit určenému pracovníkovi.

(4) Pro provoz výdejny důlních osobních svítidel, jejich údržbu a

evidenci musí být vypracován provozní řád.

§ 103

Zacházení s důlními osobními svítidly

(1) Organizace je povinna pracovníky poučit, jak mají zacházet s

přiděleným důlním osobním svítidlem a jaké následky mohou nastat jeho

poškozením, neoprávněným otevřením nebo nedovoleným použitím.

(2) Pracovník je povinen důlní osobní svítidlo chránit před poškozením

a nesmí je otvírat ani opravovat.

(3) Pracovník odpovídá za stav důlního osobního svítidla od jeho

převzetí do odevzdání.

(4) Zjistí-li pracovník na důlním osobním svítidle závady, které

znemožňují jeho bezpečné používání, nebo dojde-li k jeho poškození, je

povinen to ohlásit dozorčímu orgánu a vyměnit je za náhradní.

§ 104

Osvětlení pevnými svítidly

(1) Místa, pro která tato vyhláška stanoví stálé osvětlení, musí být

vybavena pevnými svítidly. Pevnými svítidly musí být vybaveny také

provozovny bez stálé obsluhy.

(2) Stav osvětlení pevnými svítidly musí odpovídat požadavkům světelně

technických parametrů ^49) a musí být kontrolován.

(3) Svítidla musí být umístěna tak, aby byla přístupná pro údržbu a

čištění.

(4) Měření intenzity osvětlení musí být prováděno ve lhůtách určených

podle provozních poměrů pracoviště.

§ 105

Místa se stálým osvětlením

(1) Stálé osvětlení v době provozu za tmy nebo snížené viditelnosti

musí mít

a) stálá pracoviště a ostatní místa, kde se zdržují pracovníci,

b) zařízení, která je třeba stále obsluhovat nebo která vyžadují stálou

kontrolu,

c) lomové stěny, pod kterými se pracuje, pokud nejsou osvětleny

svítidly těžebních strojů,

d) ostatní určená místa (přechody a přejezdy dopravních cest apod.).

(2) Osvětlení pracovních prostorů mobilních strojů s elektrickým

pohonem musí být zajištěno vlastními svítidly stroje.

(3) Ostatní mobilní stroje (překladače kolejí, nakladače, buldozery,

jeřáby apod.) musí být za tmy nebo snížené viditelnosti osvětleny tak,

aby manipulace s nimi a práce na pracovištích v jejich blízkosti byla

bezpečná.

(4) Elektrické stanice a provozovny se stálou obsluhou, kde by při

selhání stálého osvětlení mohlo vzniknout nebezpečí úrazu, musí být

vybaveny nouzovým osvětlením. Toto osvětlení nemusí za tmy nebo snížené

viditelnosti svítit trvale, je-li zajištěno jeho samočinné zapnutí z

náhradního zdroje při poruše stálého osvětlení.

DÍL TŘETÍ

Strojní zařízení

Oddíl první

Dobývací a zakládací velkostroje, kolesové nakladače a pásové vozy

§ 106

Používání velkostroje

Před prvním uvedením nového velkostroje do provozu nebo před uvedením

velkostroje po provedené podstatné změně do provozu musí být provedena

kontrola velkostroje obvodním báňským úřadem.

§ 107

Montáž a demontáž velkostrojů

(1) Montáž a demontáž velkostroje musí být provedena na vhodném místě a

podle provozní dokumentace.

(2) Po skončení montáže, rekonstrukce nebo velké opravy velkostroje

musí být provedeno jeho přezkoušení a o výsledcích vyhotoveny záznamy.

§ 108

Určení obsluhy velkostroje

Při určování obsluhy velkostroje se musí vycházet z ustanovení

zvláštních předpisů a současně musí být přihlédnuto k typu velkostroje

a k podmínkám jeho nasazení. U velkostrojů zařazených do

technologických celků musí být určeni v každé směně dva pracovníci s

kvalifikací řidiče velkostroje, kteří se střídají v řízení velkostroje

a v provádění směnových prohlídek.

§ 109

Vedoucí řidič velkostroje

(1) Vedoucí řidič velkostroje musí být předákem.

(2) Při řízení velkostroje musí mít u sebe osvědčení vydané organizací

[§ 110 odst. 1 písm. f)].

§ 110

Kvalifikace vedoucího řidiče velkostroje

(1) Vedoucím řidičem velkostroje o výkonnosti větší než 3 150 m3.h-1

sypaných hmot může být pracovník, který kromě požadavků stanovených v §

77 splňuje tyto požadavky:

a) má úplné střední odborné vzdělání strojního nebo elektrotechnického

směru a pracoval nejméně 2 roky jako řidič velkostroje stejného typu

nebo je vyučen v oboru strojním nebo elektrotechnickém a pracoval

nejméně 5 let jako řidič velkostroje stejného typu,

b) byl doporučen pro výkon této funkce na základě psychotechnické

zkoušky,

c) byl lékařem uznán schopným pracovat ve výškách,

d) absolvoval teoretické školení,

e) prokázal potřebné znalosti pro výkon funkce vedoucího řidiče

velkostroje zkouškou před komisí organizace za účasti zástupce

obvodního báňského úřadu,

f) obdržel od organizace osvědčení k řízení velkostroje příslušného

typu.

(2) Do funkce vedoucího řidiče velkostroje o výkonnosti od 630 do 3 150

m3.h-1 sypaných hmot může být určen pracovník, který splňuje

kvalifikační požadavky uvedené v odstavci 1, kromě délky praxe, kterou

musí mít nejméně jeden rok, má-li úplné střední odborné vzdělání

strojního nebo elektrotechnického směru, nebo 2 roky, je-li vyučen v

oboru strojním nebo elektrotechnickém.

§ 111

Řidič velkostroje

(1) Řidič velkostroje je zástupcem vedoucího řidiče velkostroje a v

době jeho nepřítomnosti vykonává funkci předáka obsluhy. Jsou-li ve

směně 2 řidiči velkostroje, vykonává funkci předáka obsluhy jenom

určený řidič velkostroje.

(2) Při řízení velkostroje musí mít u sebe osvědčení vydané organizací

[§ 112 odst. 1 písm. g)].

§ 112

Kvalifikace řidiče velkostroje

(1) Řidičem velkostroje o výkonnosti větší než 3 150 m3.h-1 sypaných

hmot může být pracovník, který kromě požadavků stanovených v § 77

splňuje tyto požadavky:

a) je vyučen v oboru strojním nebo elektrotechnickém a pracoval nejméně

3 roky při provozu velkostroje jako provozní zámečník, provozní

elektrikář nebo hydraulikář nebo má úplné střední odborné vzdělání

strojního nebo elektrotechnického směru a pracoval nejméně 2 roky při

provozu velkostroje,

b) byl doporučen pro výkon této funkce na základě psychotechnické

zkoušky,

c) byl lékařem uznán schopným pracovat ve výškách,

d) absolvoval výcvik v řízení příslušného typu stroje v rozsahu nejméně

200 hodin,

e) absolvoval teoretické školení,

f) prokázal potřebné znalosti pro obsluhu velkostroje zkouškou před

komisí organizace za účasti zástupce obvodního báňského úřadu,

g) obdržel od organizace osvědčení k řízení velkostroje příslušného

typu.

(2) Do funkce řidiče velkostroje o výkonnosti od 630 do 3 150 m3.h-1

sypaných hmot může být určen pracovník, který splňuje kvalifikační

požadavky uvedené v odstavci 1 kromě délky praxe, kterou musí mít

nejméně 2 roky při provozu velkostrojů, a délky výcviku v řízení

příslušného typu stroje v rozsahu nejméně 100 hodin.

§ 113

Zajišťování a vyhodnocení výcviku v řízení velkostroje

(1) Výcvik v řízení velkostroje může být prováděn jen na základě

písemného příkazu organizace a pod stálým dozorem určeného řidiče

velkostroje.

(2) Po ukončení výcviku musí být prověřeny praktické znalosti

pracovníka.

(3) Řidič velkostroje, který má řídit velkostroj nového nebo jiného

typu, musí absolvovat výcvik v určeném rozsahu s tím, že u nového typu

velkostroje musí potřebnou praxi získat pod dozorem příslušného

odborníka.

§ 114

Kvalifikace klapkaře

(1) Klapkařem může být pracovník, který kromě požadavků stanovených v §

77 splňuje tyto požadavky:

a) má nejméně 6 měsíců praxe při provozu velkostroje,

b) absolvoval výcvik při obsluze zařízení v rozsahu nejméně 20 hodin,

c) úspěšně vykonal zkoušku před komisí organizace.

(2) Řidič velkostroje může vykonávat funkci klapkaře po absolvování

výcviku v obsluze příslušného zařízení v délce 8 hodin.

§ 115

zrušen

§ 116

Kvalifikace řidiče pásového vozu

Řidičem pásového vozu může být pracovník, který kromě požadavků

stanovených v § 77 splňuje tyto požadavky:

a) je vyučen v oboru strojním nebo elektrotechnickém a pracoval nejméně

3 roky při provozu zařízení dálkové pásové dopravy nebo při provozu

velkostroje, případně kolesového nakladače,

b) byl lékařem uznán schopným pracovat ve výškách,

c) absolvoval výcvik v řízení pásového vozu v rozsahu nejméně 50 hodin,

d) absolvoval teoretické školení,

e) prokázal potřebné znalosti pro obsluhu pásového vozu zkouškou před

komisí organizace,

f) obdržel od organizace osvědčení k řízení pásového vozu příslušného

typu.

§ 117

Ověřování kvalifikace obsluhy

Kvalifikace obsluhy musí být jednou za 3 roky ověřena přezkoušením ze

znalostí bezpečnostních předpisů a provozní dokumentace.

§ 118

Provoz velkostroje

(1) Velkostroj může být provozován jen, je-li obsluha na velkostroji

určená podle § 108 úplná.

(2) U velkostroje pracujícího v součinnosti se zařízením dálkové pásové

dopravy nesmí být vyřazeno jejich vzájemné blokování.

(3) Velkostroj musí být vybaven anemometrem pro měření rychlosti větru

s dálkovým přenosem naměřených údajů do kabiny řidiče nebo dispečinku

organizace. Při rychlosti větru nad 17 m.s-1 je řidič povinen

velkostroj zastavit a zajistit způsobem určeným v provozní dokumentaci.

(4) Provoz velkostroje za snížené viditelnosti je dovolen, pokud

obsluha velkostroje je schopna zajistit jeho bezpečný provoz.

§ 119

Zvláštní vybavení velkostroje

(1) Na velkostroji musí být určený počet vhodných osobních ochranných

pracovních prostředků pro zajištění pracovníků při pracích ve výškách.

(2) Na velkostroji, který je provozován nebo přemisťován v místech

dřívějšího hlubinného dobývání nebo tam, kde hrozí jeho propadnutí,

musí být žebřík, konopné lano a sebezáchranné přístroje. Pracovníci

musí být zaškoleni v používání těchto přístrojů. Délku a druh žebříku,

délku a průměr lana a počet sebezáchranných přístrojů určí závodní

lomu.

§ 120

Kvalifikace pracovníků pro údržbu velkostroje

(1) K zajištění bezpečnosti provozu velkostrojů a odborného řízení

jejich údržby musí být určeni kvalifikovaní pracovníci.

(2) Organizace je povinna určit odborného pracovníka pro řízení údržby

velkostrojů. Tento pracovník musí mít vysokoškolské vzdělání strojního

směru a nejméně 3 roky praxe v údržbě velkostrojů.

(3) Technici zajišťující údržbu velkostrojů musí být přezkoušeni komisí

jmenovanou závodním lomu, a to ze znalostí bezpečnostních předpisů,

technických norem a provozní dokumentace.

§ 121

Revizní technik velkostroje

(1) Revize a zkoušky vyrobených, smontovaných, generální opravou

renovovaných a rekonstruovaných velkostrojů a kolesových nakladačů

mohou provádět jen revizní technici velkostrojů.

(2) Revizní technik velkostrojů je pracovník pověřený organizací

prováděním revizí a zkoušek zařízení, který má pro tuto činnost

osvědčení o odborné způsobilosti vydané obvodním báňským úřadem na

základě vykonané zkoušky.

(3) Revizní technik velkostrojů musí mít vysokoškolské vzdělání

strojního směru a nejméně 3 roky praxe při montáži nebo údržbě

velkostrojů nebo úplné střední odborné vzdělání strojního směru a

nejméně 5 roků praxe při montáži nebo údržbě velkostrojů.

§ 122

Provádění odborných prohlídek a revizí

(1) Odborné prohlídky velkostrojů a kolesových nakladačů musí být

prováděny jednou za měsíc, podrobné a odborné prohlídky jednou za rok.

Rozsah a způsob jejich provádění musí být určen provozní dokumentací.

(2) Jednou za 2 roky musí být provedena revize velkostroje a kolesového

nakladače o výkonu nad 630 m3.h-1 sypaných hmot. Při revizi musí být

provedeno

a) kontrola předešlých záznamů z odborných prohlídek,

b) vnější prohlídka určených částí velkostroje nebo kolesového

nakladače (hlavní ocelové nosné konstrukce, pracovní a kotevní lana,

ochranné a bezpečnostní zařízení, pohon zdvihu, výsuvu a pojezdu,

elektrotechnického zařízení včetně signalizačního a dorozumívacího

zařízení apod.).

c) kontrola vedení provozní dokumentace,

d) funkční přezkoušení velkostroje nebo kolesového nakladače.

(3) O revizi velkostroje nebo kolesového nakladače je organizace

povinna uvědomit obvodní báňský úřad nejméně měsíc předem.

(4) Revizí velkostroje nebo kolesového nakladače nejsou dotčeny

povinnosti k provádění revizí vyhrazených technických zařízení podle

zvláštních předpisů. ^51)

Oddíl druhý

Stroje pro zemní a stavební práce

§ 123

Rypadla a nakladače

(1) Řidič je povinen při rýpání pozorovat řez i pracovní plošinu a

sledovat, zda se neprojevují příznaky případného sesuvu hmot.

(2) Při zjištění nebezpečí sesuvu je řidič povinen zastavit rýpání,

odjet se strojem na bezpečné místo, upozornit ohrožené pracovníky a

vzniklou situaci ohlásit.

(3) Manipulovat s lopatou nad kabinou řidiče dopravního prostředku je

zakázáno.

(4) Lopata může být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě,

kde nehrozí nebezpečí sesuvu hmot. Lopata při tom musí být položena a

mít uzavřenou klapku. Řidič je povinen po vyčištění lopaty se

přesvědčit, zda pracovník, který čistil lopatu, je v bezpečné

vzdálenosti.

(5) Zavěšení břemene a manipulace s ním musí být prováděna podle

podmínek výrobce stroje.

(6) Při provozu rypadla nebo nakladače se nikdo nesmí zdržovat v dosahu

pracovního orgánu stroje. Pomocník řidiče (mazač) se může zdržovat jen

v místech a za podmínek určených řidičem nebo provozní dokumentací. Z

určeného místa se může vzdálit jen se souhlasem řidiče. Začátek a konec

své práce je povinen vždy sdělit řidiči.

(7) Stroj musí být vybaven 2 podkládacími klíny proti ujetí, pokud není

zajištěn proti ujetí svou konstrukcí.

(8) Na rypadle a nakladači, které jsou provozovány nebo se přemisťují v

místech dřívějšího hlubinného dobývání nebo tam, kde hrozí jejich

propadnutí, musí být žebřík, konopné lano a sebezáchranné přístroje.

Pracovníci musí být zaškoleni v používání těchto přístrojů. Délku a

druh žebříku, délku a průměr lana a počet sebezáchranných přístrojů

určí závodní lomu.

Oddíl třetí

Stroje a zařízení pro dopravu

§ 124

Stroje a zařízení pro úklonnou dopravu pracovníků lanem

Požadavky na vrátky nebo pohonné stanice, lana, spojovací zařízení,

úvazky, lanovnice, dojezdové dráhy a návěstní zařízení pro dopravu

pracovníků lanem na úklonných dopravních cestách určí organizace.

§ 125

Vrátky

(1) Vrátek nebo pohonná stanice pro dopravu na úklonných dopravních

cestách musí mít odlehčovací brzdu.

(2) Hlavní ovládač (vypínač) nesmí být umístěn mezi dopravovaným

vozidlem a vrátkem nebo pohonnou stanicí.

(3) Vrátek a pohonná stanice musí mít ochranný kryt zamezující vtažení

končetiny mezi lano a buben nebo lano a kotouč.

§ 126

Lana a spojovací zařízení pro dopravu hmot

(1) Lano a spojovací zařízení používané pro dopravu hmot musí vykazovat

a) u vlečných vrátků nejméně čtyřnásobnou počáteční bezpečnost vzhledem

k největšímu tahu vrátku,

b) u těžních vrátků nejméně šestinásobnou počáteční bezpečnost vzhledem

k největšímu tahu vrátku,

c) u pohonných stanic při dopravě nekonečným lanem nejméně

šestinásobnou počáteční bezpečnost vzhledem k největšímu tahu pohonné

stanice zvětšenému o předpětí v laně.

(2) Lana musí být odloženo, je-li podle vnějších známek zjevné, že se

jeho nosnost podstatně snížila, zejména

a) jsou-li dráty vnější vrstvy zeslabeny o více než polovinu svého

průměru,

b) přibývá-li nápadně počet zlomených drátů,

c) dosáhne-li celkový jmenovitý průřez viditelných zlomených drátů na

desetinásobku výšky vinutí pramenů v kterémkoliv úseku lana hodnoty

více než 20 % z celkového nosného průřezu lana,

d) při poškození lana (smyčka, uzel, vytlačená vložka apod.), které

nelze odstranit (zkrácením lana apod.).

(3) Spojovací zařízení se nesmí samovolně odpojit a musí být k lanu

připojeno úvazkem.

§ 127

Lanové kotouče a kladky

Volně zavěšený lanový kotouč a kladka musí mít zajištění proti

vypadnutí lana a 2 na sobě nezávislá kotvení.

§ 128

Průmyslové a důlní úzkorozchodné lokomotivy

Průmyslová a důlní úzkorozchodná lokomotiva musí mít nejméně 2

nezávislé brzdové systémy, z nichž alespoň jeden musí být nezávislý na

chodu motoru. Účinnost provozní brzdy musí být taková, aby brzdná dráha

nebyla při dopravě hmot delší než 40 m a při přepravě osob delší než 20

m.

§ 129

Důlní vozy

(1) Spojka nebo jiné spojovací zařízení důlního vozu pro přepravu hmot

musí mít nejméně šestinásobnou bezpečnost a pro přepravu osob nejméně

desetinásobnou bezpečnost vzhledem k největšímu statickému zatížení v

tahu.

(2) Spojovací zařízení se nesmí samovolně rozpojit.

(3) Vůz s čelními stěnami, který se může používat i k ruční dopravě,

musí mít na obou čelních stěnách chráněná držadla.

(4) Deformované nebo opotřebované spojovací zařízení musí být vyměněno.

Oddíl čtvrtý

Plovoucí stroje s těžebním zařízením

§ 130

Kvalifikace obsluhy

(1) Těžební zařízení na plovoucím stroji může řídit jen pracovník,

který má průkaz způsobilosti k vedení plavidla vydaný státní plavební

správou.

(2) Obsluha těžebního zařízení na plovoucím stroji musí, kromě

požadavků stanovených v § 77, prokázat potřebné znalosti pro řízení

těžebního zařízení zkouškou před komisí jmenovanou organizací za účasti

zástupce obvodního báňského úřadu.

(3) Obsluha těžebního zařízení o vyšším výkonu než 100 m3.h-1 musí být

vyučena v oboru strojním nebo elektrotechnickém.

(4) Obsluha plovoucího drapákového rypadla musí mít též průkaz

jeřábníka.

§ 131

Nové typy těžebních zařízení na plovoucích strojích

Nový typ těžebního zařízení na plovoucím stroji může být používán za

podmínek určených zvláštním předpisem. ^52)

§ 132

Provoz těžebního zařízení

(1) Těžební zařízení může být provozováno jen tehdy, je-li vzdálenost

nejbližší části plovoucího stroje od břehu větší než výška řezu nad

hladinou vody určená technologickým postupem.

(2) Při těžbě v blízkosti břehu je povinen pracovník, který řídí

těžební zařízení stále pozorovat plošinu břehu a zjišťovat náznaky

případného sesuvu. V případě ohrožení je povinen zastavit těžení a s

plovoucím strojem se přemístit na bezpečné místo.

(3) Při rychlosti větru nad 17 m.s-1 je obsluha povinna zastavit

těžební zařízení.

§ 133

Plovoucí pásové dopravníky

(1) V místech kloubového spojení plovoucího pásového dopravníku musí

být v koncových polohách pružné dorazy. Musí být zajištěno, aby sklon

plovoucího pásového dopravníku zajišťoval bezpečnou dopravu suroviny na

břeh i při poklesu hladiny vody.

(2) Plovoucí pásový dopravník musí být vybaven obslužnou plošinou,

umístěnou na druhé straně, než je průchozí lávka.

(3) Obslužná plošina musí být provedena z podlahových roštů.

Oddíl pátý

Energetická a ostatní zařízení

§ 134

Kompresory pro výrobu stlačeného vzduchu

(1) Organizace je povinna určit technika odpovědného za stav a řízení

provozu kompresorů.

(2) Mezi kompresorem a vzdušníkem, pokud není kompresor přímo spojen se

vzdušníkem, nebo mezi kompresorem a tlakovzdušným rozvodem musí být

uzavírací armatura.

(3) Mezi uzavírací armaturou a pístovým nebo šroubovým kompresorem musí

být pojistný ventil a u turbokompresoru a rotačního kompresoru zpětná

klapka a přepouštěcí ventil, pokud soustrojí není řešeno jako

kompaktní.

(4) Turbokompresor musí mít zařízení, které upozorní obsluhu na

nedovolené zvýšení teploty stlačeného vzduchu za strojem a teploty

oleje a na pokles tlaku oleje. Ke sledování teploty stlačeného vzduchu

musí být na vhodných místech teploměry.

(5) U vícestupňového pístového kompresoru musí být na výtlačné straně

každého stupně tlakoměr a pojistný ventil.

(6) Pojistný ventil musí být nastaven tak, aby po jeho otevření nemohlo

nastat překročení přípustného provozního tlaku při jmenovitém výkonu

kompresoru o více než 10 %. Funkci pojistného ventilu je obsluha

kompresoru povinna kontrolovat nadlehčením nejméně jednou za týden,

technik odpovědný za stav a řízení provozu kompresorů přetlakem nejméně

jednou za rok při použití kontrolního tlakoměru.

(7) Na výtlačné straně kompresoru musí být tlakoměr a teploměr.

(8) Vzduch nasávaný kompresorem musí být filtrován. Filtry musí být z

nehořlavého materiálu.

(9) Nejvyšší teplota stlačeného vzduchu měřená v prostoru výtlačné

příruby kompresoru nesmí překročit 180 stupňů Celsia. U kompresorů s

příkonem do 75 kW může organizace povolit zvýšení teploty do 220 stupňů

Celsia.

(10) Voda používaná ke chlazení kompresoru, v mezistupňovém chladiči a

dochlazovači nesmí obsahovat hořlavé a toxické látky ani mechanické

nečistoty. Při vyšším obsahu látek způsobujících tvrdost vody musí být

voda chemicky upravena. Nejvyšší dovolená teplota chemicky neupravené

vody je 40 stupňů Celsia.

(11) Průtok chladící vody kompresorem musí být kontrolován.

(12) Obsluha je povinna vypouštět kondenzovanou vodu a olej z

mezistupňového chladiče, odlučovače, dochlazovače a vzdušníku ve

lhůtách, určených provozní dokumentací.

(13) U kompresoru o výkonu nad 1000 m3.h-1 musí být sledován tlak na

každém stupni, teplota vystupujícího stlačeného vzduchu, tlak oleje,

teplota chladící vody na vstupu a výstupu a provozní údaje hnacího

zařízení. Zjišťované údaje musí být zaznamenávány nejméně jednou za 2

hodiny, pokud nejsou měřeny a zaznamenávány automaticky. U ostatních

kompresorů určí provozní dokumentace druh sledovaných údajů, lhůty

zjišťování a způsob jejich záznamů. Sledované údaje nemusí být

zaznamenávány, pokud kompresor splňuje požadavky § 71.

(14) U kompresoru, který splňuje požadavky § 71, je určený pracovník

povinen kontrolovat funkci automatiky a provozně zabezpečovacího

systému ve lhůtách a způsobem určeným provozní dokumentací.

(15) Jednotlivé části kompresoru a jeho příslušenství mohou být

demontovány jen tehdy, není-li v nich přetlak.

§ 135

Odlučovače, dochlazovače, vzdušníky a jejich spojovací potrubí

(1) Za objemovým kompresorem nebo skupinou propojených objemových

kompresorů musí být zabudován odlučovač kondenzované vody a oleje a

vzdušník,případně i dochlazovač. Odlučovač, vzdušník a dochlazovač musí

mít v nejnižším místě výpust.

(2) Odlučovač a dochlazovač musí být nejméně jednou za rok vyčištěn.

Vzdušník a příslušná spojovací potrubí musí být čištěny nejméně jednou

za 3 roky.

(3) Pokud je mezi objemovým kompresorem a vzdušníkem potrubí o průměru

větším než 200 mm, musí být kontrolováno nejméně jednou za rok; při

tloušťce usazeniny nad 2 mm musí být potrubí vyčištěno.

§ 136

Tlakovzdušný rozvod

(1) Těsnění potrubí mezi kompresorem a vzdušníkem a tam, kde je teplota

stlačeného vzduchu vyšší než 60 stupňů C, musí být z nehořlavého

materiálu. Porušené těsnění musí být neprodleně vyměněno.

(2) Na nejnižších místech hlavního vzduchovodu a podle potřeby i u

odboček ke spotřebičům musí být vestavěny odlučovače, ze kterých musí

být kondenzovaná voda a olej vypouštěn.

(3) Hadice a její spoje s potrubím a zařízením musí odpovídat

nejvyššímu dovolenému pracovnímu přetlaku a musí být kladena tak, aby

netvořila ostré ohyby. Před připojením k zařízení musí být hadice

profouknuta stlačeným vzduchem.

(4) Hadice pro přívod stlačeného vzduchu do pohyblivého stroje musí být

zajištěna proti vytržení ze spoje.

(5) Práce na tlakovzdušném rozvodu pod tlakem je zakázána. Při práci na

tlakovzdušném rozvodu musí být příslušné uzavírací armatury zabezpečeny

proti nežádoucímu otevření.

(6) Profukují-li se stlačeným vzduchem trubky, hadice, nástavce nebo

jiné součásti, musí se postupovat tak, aby nikdo nebyl ohrožen.

(7) Organizace musí mít mapu tlakovzdušného rozvodu s vyznačením délek

a světlostí potrubí a rozmístění tlakových nádob a armatur. V

kompresorovně musí být schéma tlakovzdušného rozvodu mezi kompresorem a

vzdušníkem.

§ 137

Vzduchové a plynové motory

Vzduchové a plynové motory musí mít zajištění proti vniknutí cizích

těles do motoru a proti překročení jmenovitých otáček.

§ 138

Kompresory na zemní plyn a jejich rozvodná potrubí

Pro kompresory na zemní plyn a jejich rozvodná potrubí platí obdobně §

134 až 136 s tím, že těsnění rozvodného potrubí musí být z nehořlavého

materiálu a kompresory musí být dále vybaveny

a) automatikou, která zamezí překročení nejvyššího provozního tlaku na

výtlačné straně a poklesu provozního tlaku na vstupní straně pod

určenou mez,

b) kryty z nehořlavého materiálu,

c) automatickým hasicím zařízením.

§ 139

Kotle a jejich příslušenství

(1) Kotle na plynná a kapalná paliva musí být zajištěny tak, aby došlo

k samočinnému přerušení přívodu paliva do hořáků při nedovolené změně

provozního tlaku paliva a spalovacího vzduchu.

(2) Kotel s umělým tahem vytápěný plynem, kapalným palivem nebo uhelným

práškem musí být vybaven bezpečnostním zařízením, které při nedovolené

změně v dodávce paliva nebo při přerušení tahu spalin samočinně zastaví

i přívod paliva do hořáku.

(3) Hořák kotle pro spalování plynu nebo kapalného paliva musí být

vybaven hlídačem plamene a kotel s hořákem pro spalování uhelného

prášku zařízením pro zabezpečení stabilního hoření.

(4) Dvířka topeniště a nahlížecího otvoru do topeniště musí být za

provozu kotle zajištěna proti otevření způsobenému přetlakem ve

spalovacím prostoru.

(5) Přívod napájecí vody musí být proveden tak, aby nezpůsoboval rychlé

ochlazování stěn tlakového celku.

(6) Kotel s mechanickým roštem nebo s práškovým topením musí být

vybaven bezprašným odpopelňovacím zařízením.

(7) Odpopelňovací zařízení může být opravováno, jen je-li zařízení mimo

provoz a jen za stálého dozoru.

(8) Kontrolní dvířka u odpopílkovačů se nesmějí otevřít, pokud není

uzavřen uzávěr ve svodkách.

(9) Kotel umístěný mimo kotelnu musí být zabezpečen proti manipulaci

nepovolanými osobami.

§ 140

Parní kotle

(1) Parní kotel musí být vybaven

a) alespoň jedním tlakoměrem s vyznačením nejvyššího dovoleného

přetlaku, vodní smyčkou a trojcestným kohoutem nebo ventilem,

b) nejméně jedním přímým vodoznakem s označením nejnižší přípustné

hladiny vody v kotli (mimo průtočný kotel),

c) přetlakovým pojistným zařízením,

d) plnicí a vypouštěcí armaturou,

e) napájecím zařízením,

f) odvzdušňovací armaturou.

(2) Zařízením uvedeným v odstavci 1 písmeno b) a d) nemusí být vybaveny

kotle na plynná a kapalná paliva, která mají trvalou kapalinovou náplň

vzduchotěsně uzavřenou v kotlovém tělese.

§ 141

Kapalinové kotle

(1) Kapalinový kotel musí být vybaven

a) otevřenou expanzní nádobou nebo jiným pojistným zařízením,

b) plnicí a vypouštěcí armaturou,

c) u kotlů se jmenovitým výkonem nad 50 kW i teploměrem a tlakoměrem.

(2) Kotel musí být vybaven zařízením, které samočinně vyloučí

překročení nejvyšší přípustné teploty kapaliny; kotel s ručním

přikládáním musí být pro tento účel vybaven signalizací nebo musí mít

stálou obsluhu.

(3) Odvzdušňovací a přepadové potrubí expanzní nádoby nesmí vyúsťovat

do venkovního prostoru.

§ 142

Práce uvnitř kotlů

(1) Před vstupem pracovníků do kotle musí být kotel bezpečně odpojen od

sousedních kotlů a odběrného potrubí; ostatní potrubí ústící do kotle

musí být uzavřena a zajištěna.

(2) Prohlídky a práce v kotli nebo topeništi musí být prováděny za

stálého dozoru pracovníkem vně kotle. Před uzavřením vík, dvířek apod.

a před uvedením do činnosti je nutno se přesvědčit, zda v kotli nebo

topeništi nikdo není.

(3) Před vstupem do tlakového celku kotle nebo topeniště musí být

prověřeno, zda jsou tyto prostory dobře vyvětrány a vyprázdněny a zda v

topeništi nehrozí pád struskových nebo popelových nánosů, případně

zdiva.

(4) Na části kotelního zařízení, ve kterém se pracuje, musí být

umístěny bezpečnostní tabulky.

§ 143

Kotelny

(1) V kotelně musí být provozní řád a schéma napájecího a parního

potrubí, případně potrubí na přívod paliva s vyznačenými délkami a

světlostmi potrubí.

(2) Do kotelny musí být zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro

spalování a větrání.

(3) Na dveřích do kotelny musí být bezpečnostní tabulky.

(4) Kotelny s půdorysnou plochou větší než 150 m2 musí mít 2 únikové

cesty, z nichž jedna musí vést přímo do volného prostoru.

(5) Popelna musí být vybavena přívodem vody ke škvárovým a popelovým

výsypkám a těsnými uzávěry na škvárových a popelových výsypkách s

bezpečným ovládáním a musí být dostatečně větrána.

§ 144

Potrubí na horkou vodu a páru

(1) Pro potrubí na horkou vodu a páru platí § 74 s těmito doplňky:

a) potrubí musí být uloženo a vedeno tak, aby se mohlo přizpůsobovat

změnám teploty,

b) musí být zabráněno popálení osob o potrubí.

(2) Práce na potrubí, v němž je horká voda nebo pára, je zakázána. Při

práci na potrubí musí být příslušné uzavírací armatury zabezpečeny

proti nežádoucímu otevření.

(3) Užívá-li se páry nižšího tlaku než je v parním kotli, musí být do

potrubí zabudován redukční ventil a do části potrubí s nižším tlakem

pojistný ventil, který odpovídá nejvyššímu pracovnímu tlaku v této

části potrubí. Způsob a lhůty kontrol redukčního a pojistného ventilu

určí provozní dokumentace.

(4) Na vhodných místech parního potrubí musí být zabudován odlučovač

vody.

§ 145

Vrtačky a vrtací kladiva

Při používání vrtačky a vrtacího kladiva je zakázáno

a) usměrňovat rukou vrták nebo vrtnou tyč,

b) používat elektrický pohon k otáčení vrtáku, který uvízl ve vývrtu,

c) vrtání s vyfukováním vrtné drtě a měli bez zneškodňování prachu,

d) odpojovat protiprašné zařízení.

ČÁST SEDMÁ

Chůze, doprava a skladování

DÍL PRVNÍ

Cesty pro chůzi a dopravu

§ 146

Cesty pro chůzi

(1) Cesty pro chůzi jsou cesty v lomu a ostatní místa, která jsou pro

chůzi určena.

(2) Cesty pro chůzi musí být bez překážek, odvodněny a udržovány tak,

aby chůze po nich byla bezpečná. Cesty s úklonem větším než 30 stupňů

musí být vybaveny držadly a stupadly, případně schody.

(3) Chodit jinými cestami než cestami pro chůzi mohou jen dozorčí

orgány a ostatní technici (§ 7 odst. 5) a ti pracovníci, kteří k tomu

dostali od dozorčího orgánu příkaz. Na dopravní cestě se nesmí zdržovat

déle než je nezbytně nutné. Před setkáním s jedoucím vozidlem jsou

povinni včas ustoupit do průchodu na dopravní cestě (§ 147) nebo na

jiné bezpečné místo.

(4) Mezi vozidly je dovoleno procházet jen když stojí a je mezi nimi ve

směru možného pohybu vzdálenost nejméně 2 m.

(5) Cesty určené pro odchod pracovníků z míst ohrožených havárií

(záchranné cesty) musí být označeny s udáním směru ústupu.

(6) Cesty pro chůzi ve výšce větší než 1,5 m a cesty podél nebezpečných

prohlubní musí mít na volných stranách zábradlí. Zábradlí musí být

pevné a dobře zakotvené. Vrchní madlo musí být upevněno ve výšce 1,1 m.

Není-li k ohrazení použito zábradlí s plnou stěnou (plech, pletivo,

pažení s mezerami nejvíce 0,2 m apod.), musí být přibližně v polovině

výšky upevněna další podélná tyč.

(7) Jestliže cesta pro chůzi vede nad jinou cestou nebo místem, kde se

mohou zdržovat pracovníci, musí mít u podlahy ochrannou lištu o výšce

nejméně 0,1 m, není-li pádu předmětů z ní zabráněno jinak.

(8) Otvory a prohlubně na cestách pro chůzi musí být zakryty nebo jinak

zajištěny tak, aby do nich nemohly spadnout osoby nebo předměty.

§ 147

Rozměry cest pro chůzi, přechody a průchody na dopravních cestách

(1) Cesty pro chůzi včetně schodišť, šikmých ramp, pevně zabudovaných

žebříků a nakládacích a vykládacích prostorů a ramp, musí být voleny a

umístěny tak, aby zajišťovaly snadný a bezpečný přístup a aby

nedocházelo k ohrožení osob zdržujících se na nich nebo v jejich

blízkosti. Cesty pro chůzi musí být označeny^53a).

(2) Cesty pro chůzi musí mít průřez o výšce nejméně 2,1 m a šířce

nejméně 0,75 m.

(3) Má-li se současně s chůzí dopravovat lanem, musí být pro chůzi

zřízeno zvláštní oddělení s průřezem o výšce nejméně 2,1 m a šířce

nejméně 1 m, které musí být oddělené od dopravní cesty tak, aby nemohlo

dojít k ohrožení pracovníků vozidly nebo nákladem.

(4) Průchody mezi stabilními stroji musí mít průřez o výšce nejméně 2,1

m a šířce nejméně 0,6 m.

(5) Průchody na dopravních cestách vybavených kolejovou tratí musí být

o výšce nejméně 2,1 m a šířce nejméně 0,6 m na jedné straně tratě, u

vícekolejové tratě po obou stranách dopravní cesty. Ustanovení tohoto

odstavce neplatí pro průchody na dopravních cestách vybavených

kolejovou tratí o rozchodu 900 a 1 435 mm.

(6) Přechody přes dopravníky musí být provedeny podle zvláštního

předpisu. ^53)

(7) Místa zmenšených průřezů na cestách pro chůzi musí být výrazně

označena.

§ 148

Mosty, rampy, ochozy, lešení a žebříky pro chůzi

(1) Mosty, rampy, ochozy a lešení pro chůzi musí mít pevnou a rovnou

podlahu a musí být technicky řešeny na největší předpokládané zatížení.

(2) Mosty, rampy, ochozy a lešení musí být zkontrolovány v určených

lhůtách, přičemž lhůty pro kontrolu a odpovědnou osobu stanoví

organizace. Lešení musí prohlédnout předák určený k prohlídkám

pracoviště, a to vždy před prvním použitím lešení po nepracovní směně.

(3) Žebřík musí být zajištěn proti podklouznutí nebo převážení. Horní

výstupní otvor nebo plošinu musí přesahovat nejméně 1,1 m nebo musí být

do této výšky pevná madla. Za příčlemi musí být volný prostor nejméně

0,18 m.

(4) Použití převislého žebříku nebo žebříku jako přechodového můstku je

zakázáno.

(5) Žebříky se nesmí používat na vynášení nebo snášení břemen o

hmotnosti větší než 20 kg.

(6) Na témže žebříku nesmí vystupovat nebo sestupovat současně 2 nebo

více pracovníků.

(7) Je-li třeba žebřík nastavit, musí být obě části bezpečně spojeny. V

místě spojení nesmí být sklon žebříku ani vzdálenost mezi příčlemi

měněna.

§ 149

Dopravní cesty

(1) Dopravní cesty jsou cesty v lomu a ostatní místa, která jsou určena

pro dopravu osob, strojů nebo hmot. Za vodorovné se považují dopravní

cesty s úklonem do 35 mm.m-1. S větším úklonem až do 45 stupňů včetně

jsou dopravní cesty úklonné.

(2) Dopravní cesty musí být udržovány a značeny tak, aby odpovídaly

provozním podmínkám a přeprava po nich byla vždy bezpečná.

(3) Dopravní cesty, které se křižují nebo sbíhají, musí být vybaveny

zabezpečovacím zařízením nebo musí být určena taková opatření, aby

nemohlo dojít ke srážce. Zabezpečovací zařízení musí být konstruováno

tak, aby i při poruše byla zajištěna bezpečnost práce a provozu.

(4) Prochází-li dopravní cesta nad jinou cestou nebo pracovištěm, musí

být zajištěno, aby nikdo nebyl ohrožen dopravními prostředky,

padajícími hmotami nebo předměty.

(5) Na dopravních cestách s nepřetržitou dopravou, přes které je nutno

přecházet, musí být zřízeny přechody (můstky, podchody apod.).

(6) Dopravní cesty, které se nesmí používat k chůzi v době přepravy,

musí být na místech přístupu k nim označeny zákazem vstupu nebo musí

být vstupu do nich zabráněno jiným způsobem.

(7) Na dopravních cestách s dopravou lanem se v době přepravy nesmí

zdržovat pracovníci, pokud tato cesta neodpovídá požadavkům § 147 odst.

2.

§ 150

Dopravní cesty s kolejovou tratí

(1) Před zavedením strojní dopravy musí být kolejová trať znivelována.

Lhůty dalších nivelací musí být určeny podle stavu dopravní cesty.

(2) Konec kolejové tratě musí být zabezpečen proti ujetí vozidel.

Kolejové tratě určené pro strojní dopravu musí být označeny tabulkami

nebo návěštími.

(3) Jazyky výhybky při strojní dopravě nesmí být rovné a musí být v

krajních polohách zajištěny závažím výměníku, pružinou nebo jiným

způsobem. Dálkově ovládaná výhybka musí mít optickou kontrolu polohy.

Výhybka nesmí být umístěna na přejezdu kolejové tratě.

(4) Správná poloha točnic a přesuven musí být zajistitelná. Na tratích

se strojní dopravou se nesmí používat plošiny, točnice ani přesuvny.

(5) Na místech, kde jsou důlní vozy tlačeny do oblouku kolejové tratě

posunovači nebo jiným zařízením a kde by mohly vykolejit, musí být

vnitřní strana oblouku koleje vybavena vodicí lištou.

(6) Odstavce 3 až 5 neplatí pro kolejové tratě o rozchodu 900 a 1435

mm. ^54)

§ 151

Umístění kolejových tratí a prostor pro obsluhu

(1) Mezi nejširšími částmi míjejících se vozidel na souběžných

kolejových tratích musí být mezera nejméně 0,2 m.

(2) Mezera mezi objekty, zařízením nebo uloženými předměty a obrysem

největšího vozidla včetně nákladu musí být nejméně 0,25 m.

(3) Na dopravních cestách s kolejovými tratěmi, kde všechny tratě

bývají zaplněny důlními vozy a kde se důlní vozy spojují nebo rozpojují

ručně, musí mít každá kolejová trať na jedné straně prostor pro obsluhu

o výšce nejméně 2,1 m a šířce nejméně 0,6 m.

(4) Kolejové tratě o rozchodu 900 a 1435 mm musí být umístěny podle

zvláštních předpisů. ^54)

§ 152

Zabezpečení úklonné dopravní cesty s kolejovou tratí při dopravě lanem

(1) Na úklonné dopravní cestě s kolejovou tratí při dopravě lanem,

kromě dopravy podstavníkem, musí být pohyblivé závory pod zhlavím, na

úpatí a na místech připojování a odpojování vozů k lanu.

(2) Závora pod zhlavím musí být umístěna tak daleko od zhlaví, aby při

zavřené závoře mohly být na úklonnou kolejovou trať spuštěny všechny

současně dopravované vozy. Umístění ostatních závor určí dopravní řád.

(3) Závora pod zhlavím musí být ovladatelná jen ze stanoviště obsluhy

vrátku nebo pohonné stanice. Obsluha musí mít volný výhled na místo

připojování a odpojování vozů. Jestliže výhled na toto místo není

možný, musí být mezi místem připojování a odpojování vozů a stanovištěm

obsluhy zajištěn vhodný způsob dorozumění. Ostatní závory ovládají

určení pracovníci.

(4) Na úpatí musí být pro obsluhu zřízen úkryt, ze kterého je možné

dávat návěští.

(5) Na úklonné dopravní cestě s kolejovou tratí při dopravě lanem,

kromě dopravy podstavníkem, se musí používat samočinně působící

záchytné zařízení. Od tohoto požadavku lze upustit, jestliže lano a

všechna spojovací zařízení vykazují nejméně desetinásobnou počáteční

bezpečnost vzhledem k největšímu tahu vrátku nebo pohonné stanice.

Záchytné zařízení svým provedením musí zajistit zachycený vůz proti

převržení nebo vykolejení.

(6) Při dopravě v úklonu větším než 15 stupňů musí být vozy vybaveny

pojistným zařízením proti převrácení.

(7) Náraziště s podstavníkovou dopravou musí být vybaveno ochranným

zařízením, kterým se zamezí vsunutí vozů na úklonnou dopravní cestu

dříve, než je podstavník přistaven a zajištěn proti pohybu. Na

podstavníku musí být aretační zařízení pro vozy.

§ 153

Dopravní cesty s dopravníky

(1) Dopravníky na dopravních cestách musí být umístěny podle zvláštního

předpisu. ^53)

(2) Mezera mezi nejvíce vyčnívajícím okrajem vozidla kolejové dopravy a

konstrukcí dopravníku musí být nejméně 0,2 m.

§ 154

Dopravní cesty pro stavební stroje, motorová vozidla a motorové vozíky

(1) Mezera mezi objekty, zařízením nebo uloženými předměty a obrysem

stavebního stroje, motorového vozidla, motorového vozíku nebo

přepravovaného nákladu musí být nejméně 0,6 m. Nejsou-li řidič nebo

přepravované osoby chráněny konstrukcí stroje, musí být mezera

zachována i od těchto osob.

(2) Opatření na zajištění bezpečnosti osob před couvajícími stroji určí

dopravní řád.

(3) Výsypná místa musí být chráněna proti přejetí stroje do výsypu

(zarážkou, zvýšeným okrajem sýpu apod.) a za tmy nebo snížené

viditelnosti osvětlena. Plocha okolo výsypného místa nesmí mít spád k

výsypnému místu.

§ 155

Dopravní cesty pro dopravu samospádem

(1) Skluzy a spádová potrubí musí být zhotoveny, upevněny a navzájem

spojeny tak, aby nedocházelo k jejich výkyvům a ucpávání dopravovanými

hmotami.

(2) Otvor pro přísun hmot do skluzu, spádového potrubí a zásobníku,

musí být vybaven zařízením umožňujícím zastavení přísunu hmot.

Vypouštěcí otvor skluzu, spádového potrubí a zásobníku musí mít

spolehlivý uzávěr.

(3) Zařízení pro dopravu samospádem musí být upraveno tak, aby

neohrožovalo pracovníky pádem hmot.

(4) Stanoviště obsluhy zařízení pro dopravu samospádem musí být za

snížené viditelnosti osvětleno a umístěno tak, aby obsluha nebyla

ohrožena dopravovanými hmotami.

§ 156

Prohlídky dopravních cest

(1) Dopravní cesty a jejich vybavení jsou povinni pravidelně prohlížet

určení pracovníci. Při prohlídkách musí být také ověřena funkce

návěštního a zabezpečovacího zařízení. Lhůty, způsob a rozsah prohlídek

určí dopravní řád.

(2) Dopravní cesta a její vybavení musí být také prohlédnuty před

zahájením přepravy v místě, kde došlo k mimořádné události, a po takové

práci, která by mohla ovlivnit bezpečnost dopravy.

DÍL DRUHÝ

Doprava

§ 157

Ruční doprava

(1) Ruční doprava důlními vozy je dovolena na vodorovných dopravních

cestách; na úklonných dopravních cestách je ruční doprava dovolena při

úklonu do 50 mm.m-1 do vzdálenosti 50 m, při větším úklonu, nejvíce 85

mm.m-1, jen do vzdálenosti 2 m.

(2) Vozit se na důlním voze, chodit při dopravě před ním nebo jej

nechat volně jet je zakázáno.

(3) Důlní vozy mohou být přepravovány pouze jednotlivě. Vzdálenost mezi

jednotlivě přepravovanými důlními vozy mimo plnicí a výsypné stanice

musí být nejméně 20 m.

(4) Důlní vůz se může pouze tlačit. Při přepravě do svahu se může pouze

táhnout.

(5) Jednotlivé důlní vozy nebo části rozpojené soupravy mohou být od

sebe odtlačovány pouze jsou-li v klidu, a to jen pákou nebo uchopením

ze strany.

§ 158

Strojní doprava

(1) Zavedení strojní dopravy hmot schvaluje určený pracovník. Zavedení

dopravy osob schvaluje závodní lomu nebo závodní nebo jím pověřený

pracovník.

(2) Organizace je povinna určit technika nebo techniky odpovědné za

řízení montáže, provozu a údržby zařízení jednotlivých druhů strojní

dopravy. Tito pracovníci musí mít nejméně úplné střední odborné

vzdělání strojního směru a nejméně dvouletou praxi.

(3) Pro tratě, pro které platí zvláštní předpis,^54) neplatí ustanovení

odstavců 1 a 2 a § 128, 129, 159 až 163, § 168 odst. 1 a § 171.

§ 159

Dopravní řád

(1) Pro strojní dopravu organizace vydá dopravní řád, který musí určit

a) dopravní cesty, stroje a zařízení,

b) značení dopravních cest (značky před sníženými místy, výhybkami,

křižovatkami, nebezpečnými místy apod.) a umístění návěštního zařízení,

c) místa pro nakládání, vykládání a překládání hmot, seřazování,

couvání a odstavování vozidel apod.,

d) dovolenou zátěž jednotlivých dopravních zařízení,

e) dovolenou rychlost přepravy,

f) pokyny pro připojování a odpojování vozidel a jejich zajištění proti

nežádoucímu pohybu, případně pro nakládání, vykládání a překládání

hmot,

g) způsob a použití návěští, jejich význam a způsob dorozumívání

obsluh,

h) bezpečnostní a provozní pokyny (pro současnou přepravu, chůzi při

současné přepravě, pro přepravu nářadí a předmětů, dopravu bez

průvodčího apod.),

i) opatření při přepravě výbušnin,

j) opatření při přepravě břemen nadměrné hmotnosti nebo rozměrů a při

nehodách na dopravní cestě,

k) lhůty, způsob a rozsah prohlídek dopravních cest a jejich vybavení,

l) rozsah prohlídek dopravního zařízení před zahájením přepravy.

(2) Dopravní řád pro dopravu osob musí dále určit

a) cesty pro přepravu osob,

b) rozmístění nástupišť,

c) dobu vymezenou pro přepravu osob na pracoviště a zpět,

d) pravidla chování osob při přepravě,

e) počet současně přepravovaných osob a rychlost přepravy,

f) podmínky pro současnou přepravu nářadí a předmětů.

(3) Dopravní řád musí být vyvěšen na stanovištích obsluhy, v remízách,

garážích a na odstavných místech.

§ 160

Povinnosti řidiče

(1) Řidič je povinen ovládat vozidlo ze svého stanoviště. Z jedoucího

vozidla nesmí sestoupit.

(2) Vozidlo nesmí zůstat na dopravní cestě bez dozoru, není-li

zajištěno proti uvedení do pohybu.

(3) Řidič je povinen při jízdě sledovat dopravní cestu. Hrozí-li

nebezpečí, musí snížit rychlost jízdy nebo zastavit. Pokud řidič potká

pracovníky, kteří nemají možnost ustoupit do bezpečí, nebo má-li na

dopravní cestě překážku, je povinen včas zastavit. V jízdě může

pokračovat až tehdy, přesvědčí-li se , že další jízdou nikoho neohrozí.

(4) Řidič vozidla je povinen dát výstražné znamení před vjezdem do

nepřehledných a zúžených míst. Před těmito místy a při manipulaci na

seřadišti, v nakládací, vykládací a překládací stanici je povinen včas

přiměřeně snížit rychlost.

(5) Řidič nesmí přenechat řízení vozidla jiné osobě s výjimkou osob,

které zaučuje z příkazu organizace. Řidič může dovolit spolujízdu

pracovníka jen u těch dopravních prostředků, které jsou k tomu

uzpůsobeny výrobcem.

(6) Při rozjíždění je řidič povinen uvádět vozidla soupravy do pohybu

pozvolna a plynule.

(7) Jde-li průvodčí nebo pracovník určený k manipulaci s vozidly vedle

jedoucí soupravy, je řidič povinen jet nejvýše rychlostí jeho chůze a

musí ho sledovat.

(8) Řidič vozidla s elektrickým pohonem je povinen před manipulací s

trolejovým sběračem nebo před připojením nebo odpojením přívodního

kabelu vypnout hlavní vypínač vozidla.

(9) Vyřazovat blokovací prvky a brzdit protiproudem s výjimkou

nouzového brzdění je zakázáno.

§ 161

Návěštní zařízení

(1) Návěštní zařízení musí být při strojní dopravě zřízeno, jakmile se

obsluha dopravního zařízení nemůže spolehlivě dorozumět s pracovníky

zúčastněnými na dopravě. Při dopravě dopravníky musí být návěštní

zařízení zřízeno vždy, jsou-li dopravníky delší než 15 m a jejich

provozem mohou být ohroženi pracovníci.

(2) Návěštní zařízení musí být provedeno a umístěno tak, aby bylo

spolehlivé a jeho ovládání nebylo spojeno s nebezpečím. Současně musí

být zajištěna rozlišitelnost návěští pro více způsobů dopravy na jedné

dopravní cestě.

(3) U dvojité pohonné stanice se musí zvuková návěští výrazně lišit.

(4) U návěštního zařízení musí být umístěny tabulky s významem určených

návěští. Návěští "jedenkrát" může být používáno jen jako znamení k

zastavení.

(5) Obsluha dopravního zařízení je povinna před zahájením přepravy ve

směně se přesvědčit o správné funkci návěštního zařízení.

(6) Před zahájením přepravy lanem je obsluha povinna dát návěští na

místo, kam se má přepravovat, a počkat na zpětné návěští.

(7) Dopravní cesta s dopravou lanem musí být vybavena takovým návěštním

zařízením, aby z kteréhokoliv místa dopravní cesty bylo možno dát

návěští k zastavení dopravy. Po celé délce dopravní cesty musí být

slyšitelné zvukové návěští upozorňující na zahájení přepravy.

(8) Obsluha může uvést zařízení do chodu nejdříve po 5 sekundách a

nejpozději do 30 sekund po obdržení návěští.

§ 162

Spojování a rozpojování vozidel

(1) Ručně spojována a rozpojována mohou být jen stojící vozidla

kolejové dopravy a jen po domluvě s pracovníkem, který by je mohl uvést

do pohybu. Ruční rozpojování za pohybu vozidel je dovoleno jen tehdy,

pokud je vhodným zařízením vyloučena nutnost nahýbání pracovníka mezi

vozidla a možnost převrácení vozidla na pracovníka. V žádném případě

nesmějí pracovníci vstupovat mezi důlní vozy nebo se mezi ně nahýbat.

(2) Připojování a odpojování nekolejových přípojných vozidel musí být

prováděno podle zvláštního předpisu. ^55)

§ 163

Doprava osob

(1) Po celé délce dopravní cesty musí být možný výstup z dopravního

prostředku.

(2) Mimo dobu vymezenou pro přepravu pracovníků na pracoviště a zpět

mohou být osoby přepravovány jen za podmínek určených v dopravním řádu.

(3) Před zahájením přepravy osob je řidič povinen se přesvědčit, zda na

dopravní cestě nebyly zjištěny závady, případně zda zjištěné závady již

byly odstraněny.

(4) Nastupovat do soupravy a vystupovat z ní je dovoleno jen po

zastavení soupravy.

(5) Při jízdě se osoby nesmějí vyklánět z dopravního prostředku ani

vystrkovat jakékoliv předměty. V dopravním prostředku jsou povinni

zaujmout takovou polohu, aby žádná část jejich těla nepřesahovala obrys

dopravního prostředku.

(6) Podmínky pro dopravu osob lanem na úklonných dopravních cestách,

jakož i způsob lhůty kontrol dopravních cest a jejich vybavení určí

závodní lomu nebo závodní nebo jím pověřený pracovník.

§ 164

Doprava hmot a předmětů

(1) Hmoty a předměty musí být na vozidlo ukládány tak, aby při

nakládání, překládání, přepravě nebo vykládání nedošlo k jejich

nežádoucímu pohybu.

(2) Vykládané hmoty a předměty musí být ukládány tak, aby nezasahovaly

do průjezdního průřezu dopravní cesty a současně nehrozilo nebezpečí

jejich převrácení, sesutí nebo pádu.

(3) Při ručním nakládání a vykládání musí být vozidlo zajištěno proti

nežádoucímu pohybu. Na vozidlo v pohybu je zakázáno ručně nakládat a

vykládat z něho jakékoliv hmoty nebo předměty, kromě sypkých hmot.

(4) Ručně mohou být vyklápěna pouze stojící vozidla zajištěná proti

posunutí a převrácení.

(5) Stoupat na vozidlo nebo jeho část při vyklápění je zakázáno.

(6) Výklopná a samovýsypná vozidla musí být zajištěna tak, aby se při

přepravě nemohla samovolně vyklopit nebo vyprázdnit a při vyklápění

převrátit. Vyklápění a vyprazdňování vozidel musí být prováděno tak,

aby hmotami nebyl nikdo ohrožen.

(7) Při přenášení a přepravě uzavřených radioaktivních zářičů mohou být

přítomny jen osoby, jejichž činnost je s touto přepravou spojena.

Radioaktivní zářiče mohou být přepravovány jen v dopravních

prostředcích k tomu určených.

§ 165

Doprava břemen nadměrné hmotnosti nebo břemen nadměrných rozměrů

(1) Dopravu břemene nadměrné hmotnosti nebo břemene nadměrných rozměrů

ručně nebo smykem a manipulaci s nimi smí vykonávat podle zpracované

provozní dokumentace schválené závodním lomu jen pracovníci s nejméně

dvouletou praxí při dopravě. Uvedený způsob dopravy se smí vykonávat

jen za přítomnosti technického dozoru.

(2) Strojní dopravu břemene nadměrné hmotnosti nebo břemene nadměrných

rozměrů podle dopravního řádu schváleného závodním lomu smí vykonávat

jen pracovníci s nejméně dvouletou praxí při dopravě.

(3) Před manipulací a dopravou břemene nadměrné hmotnosti nebo břemene

nadměrných rozměrů musí určený pracovník prohlédnout zařízení určené k

manipulaci a dopravě břemene nadměrné hmotnosti nebo břemene nadměrných

rozměrů, zda odpovídá provozní dokumentaci a není poškozeno. Výsledek

prohlídky zaznamená.

(4) Před dopravou břemene nadměrné hmotnosti nebo břemene nadměrných

rozměrů je povinen určený pracovník provést kontrolu průjezdnosti

dopravní cesty. Výsledek kontroly zaznamená.

(5) Provozní dokumentace podle odstavce 1 a dopravní řád podle odstavce

2 musí obsahovat závěry z posouzení dopravovaného břemene nadměrné

hmotnosti nebo břemene nadměrných rozměrů a prvků dopravní cesty,

zejména z hlediska únosnosti podkladu použitého k dopravě jako dopravní

cesty, úklonu dopravní cesty, hmotnosti a rozměrů břemene, stability

břemene s ohledem na polohu jeho těžiště při dopravě, posouzení

potřebné ložní plochy dopravního prostředku a způsobu upevnění břemene,

a to v takovém rozsahu, aby nemohlo dojít k nežádoucímu pohybu břemene,

jeho sklopení nebo převrácení.

(6) Tam, kde je prováděna doprava a manipulace s břemenem nadměrné

hmotnosti nebo břemenem nadměrných rozměrů, nesmí být vykonávána žádná

jiná činnost.

§ 166

Práce a odstraňování nehod na dopravních cestách

(1) Pracoviště a místo nehody na dopravní cestě musí být po dobu trvání

práce nebo odstraňování nehody označeno způsobem určeným v dopravním

řádu. Označení musí být umístěno ve vzdálenosti umožňující bezpečné

zastavení přijíždějících vozidel, a to na všech přístupech k pracovišti

nebo místu nehody.

(2) Při práci na dopravní cestě s trolejovým vedením musí být v

provozní dokumentaci určena i opatření na ochranu před úrazem

elektrickým proudem.

(3) Práce na úklonné dopravní cestě se nesmí provádět, pokud vozidla

(břemena) nebyla spolehlivě zajištěna proti ujetí nebo odstraněna z

úklonné dopravní cesty. Za spolehlivé se nepovažuje zajištění jen lanem

vrátku nebo lanem pohonné stanice.

§ 167

Zvedání vykolejených vozidel

(1) Vykolejené vozidlo může být zvedáno a nakolejováno jen prostředky

určenými v dopravním řádu.

(2) Vykolejené vozidlo musí být zajištěno proti ujetí. Současně musí

být zabráněno najetí dalšího vozidla na vykolejené vozidlo.

§ 168

Rychlost přepravy

(1) Rychlost přepravy lokomotivami musí být určena podle technických

podmínek lokomotivy a stavu kolejových tratí. Přitom musí být dodrženy

požadavky § 128.

(2) Rychlost přepravy lanem nesmí překročit 1 m.s-1 při dopravě

nekonečným lanem, používá-li se k připojení vozů na lano zámků.

(3) Rychlost přepravy při jiné strojní dopravě se řídí dopravním řádem

[§ 159 odst. 1 písm. e)].

§ 169

Podmínky pro dopravu lanem

(1) Lano musí být vedeno tak, aby se zabránilo jeho nadměrnému tření (o

trať dopravní cesty apod.) a aby při připojování vozidel nebo při

nahodilém průvěsu nemohlo zachytit jiná vozidla nebo ohrozit

pracovníky.

(2) Závora pod zhlavím může být otevřena teprve tehdy, jsou-li důlní

vozy připojeny k lanu na úklonné dopravní cestě, lano napjato a dáno

zpětné návěští z místa, do kterého se přepravuje.

(3) Ostatní závory mohou být otevřeny teprve těsně před průjezdem

důlních vozů.

(4) Závory mohou být otevřeny jen na dobu průjezdu.

(5) Je-li na úklonné dopravní cestě nebo v jejím okolí pracoviště,

které by mohlo být ohroženo ujetými důlními vozy nebo vymrštěným

přepravovaným materiálem, může se přepravovat teprve tehdy, až když se

pracovníci těchto pracovišť zdržují na bezpečném místě.

§ 170

Provoz vrátků a pohonných a vratných stanic pro dopravu lanem

(1) Vrátky a pohonné a vratné stanice pro dopravu lanem musí být

umístěny nebo chráněny tak, aby na ně nemohlo najet přepravované

vozidlo, břemeno nebo vyrovnávací závaží.

(2) Vrátek nebo pohonná stanice musí být bezpečně zakotveny způsobem

určeným provozní dokumentací, přičemž bezpečnost ukotvení musí být

nejméně 1,2 násobná vzhledem ke jmenovité pevnosti lana.

(3) Navíjené lano nesmí být usměrňováno rukou.

(4) Užívá-li se dvoububnového vrátku k přepravě jen jedním lanem, musí

být druhé lano zajištěno na bubnu tak, aby jím nikdo nebyl ohrožen.

(5) Na bubnu vrátku musí při přepravě zůstat nejméně 3 závity lana.

§ 171

Doprava lokomotivami

(1) Doprava průmyslovými a důlními úzkorozchodnými lokomotivami je

přípustná do úklonu, který je určen technickými podmínkami lokomotivy.

(2) Za tmy nebo snížené viditelnosti musí být na přední čelní stěně

lokomotivy rozsvícen reflektor s bílým světlem a na posledním vozidle

soupravy nebo na zadní stěně lokomotivy, jede-li sama, červené světlo;

je-li souprava lokomotivou tlačena, musí být vzadu na lokomotivě

červené světlo a na čelní stěně prvního vozidla svítidlo s bílým

světlem. Při posunu na seřadišti nemusí být světla měněna. Místo

červeného světla lze použít jiný způsob označení konce soupravy

schválený státní zkušebnou.

(3) Vozy s dlouhými břemeny nesmí být přepravovány bezprostředně za

lokomotivou.

(4) Pro současnou přepravu lokomotivami s jinou strojní dopravou musí

být v dopravním řádu určena opatření k zajištění bezpečnosti práce a

provozu.

§ 172

Doprava dopravníky

(1) Dopravník může být zaplňován jen tak, aby nedocházelo ke spadávání

přepravovaných hmot.

(2) Současně s rubaninou nesmí být přepravován jiný materiál. Přeprava

jiného materiálu musí být před zahájením oznámena všem pracovníkům,

kteří by touto přepravou mohli být ohroženi.

(3) Okolí pásových dopravníků musí být soustavně čištěno od napadaných

hmot. V místech, kde hrozí nebezpečí zachycení pohyblivými částmi

dopravníku nebo pád hmot z dopravníku, je čištění dopravníku a jeho

okolí za chodu zakázáno; může však být prováděno určenými

mechanizačními prostředky.

(4) Je-li dopravník v chodu, nesmí se na jeho konstrukci nikdo

zdržovat.

(5) Při rychlosti větru nad 17 m.s-1 musí být chod pásového dopravníku

zastaven, pokud technické podmínky dopravníku neurčí jinak.

(6) Odstavce 1 až 5 platí také pro dálkovou pásovou dopravu.^56)

§ 173

Doprava samospádem

Hmoty v zásobníku a skluzu mohou být zvenku uvolňovány jen z bezpečného

místa určeným způsobem.

DÍL TŘETÍ

Skladování hmot a materiálů

§ 174

Společná ustanovení

(1) Umístění skládek a skladišť v ochranných pásmech musí být řešeno

podle zvláštních předpisů.^57)

(2) Trvalé skladovací plochy musí být rovné, odvodněné, zpevněné a

označené bezpečnostními tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob.

(3) Skladovací prostor musí mít výšku odpovídající způsobu skladování a

použité mechanizaci; prostor, kde se mají pracovníci pohybovat a

pracovat, musí mít výšku nejméně 2,1 m.

(4) Způsob skladování hmot a materiálů a šířka dopravních cest musí

odpovídat používané mechanizaci.

(5) Při skladování musí být zajišťován bezpečný přísun, ukládání a

odebírání hmot a materiálů.

(6) Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu

skladování zajištěna jeho stabilita.

(7) Pracovníci, kteří mají pracovat v prostorech skladování, musí být

obeznámeni s rozdělením skladovacích prostorů pro jednotlivé druhy hmot

a materiálů a s podmínkami bezpečnosti práce a provozu při skladování.

§ 175

Skladování sypkých hmot

(1) Skládka vytěženého nerostu náchylného k samovznícení musí být

dostatečně vzdálena od ústí vtažného důlního díla ^1) a od pracovišť se

stálou obsluhou, nejméně však 60 m po převládajícím směru větrů.

Umístění skládek jiných nerostů, případně zemin musí být řešeno s

ohledem na možnost nepříznivého ovlivnění okolních pracovišť

škodlivinami ze skládky.

(2) Pro provoz skládky vytěženého nerostu, případně zemin, musí být

vypracována provozní dokumentace, která určí bezpečnostní opatření pro

přísun, ukládání, skladování a odebírání hmot, zajištění a pohyb strojů

při práci na skládce a případná opatření proti samovznícení.

(3) Sypké hmoty mohou být volně ukládány plně mechanizovaným způsobem

do jakékoliv výšky, pokud jejich odebírání bude mechanizováno. Při

odebírání hmot musí být zamezeno vytváření převisů. Vytvoří-li se

stěna, musí být odběr upraven tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10

dovoleného dosahu nakládacího stroje.

(4) Při ručním ukládání a odebírání mohou být sypké hmoty skladovány

jen do výšky 2 m.

(5) Odebírají-li se sypké hmoty ručně nebo mechanickou lopatou, musí

být odběr upraven tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla

1,5 m.

(6) Na skládce sypkých hmot se spodním odebíráním se pracovníci nesmí

zdržovat v nebezpečné blízkosti odběrného místa.

§ 176

Skladování materiálů

(1) Zařízení skládek a skladišť, případně opěrné konstrukce musí být

provedeny tak, aby umožňovaly ukládání, skladování a odebírání kusového

materiálu, kapalin a obalů v souladu s požadavky výrobce, případně

zvláštních předpisů. ^58)

(2) Konstrukční prvky, které by při skladování na sebe těsně dolehly a

nemají úchytné prvky, které by umožňovaly bezpečné uchopení, případně

zavěšení (oka, držadla apod.), musí být uloženy na podklady; kulatina a

vrstvené podklady nesmí být použity.

(3) Kusový materiál pravidelných tvarů může být skladován ručně do

výšky 2 m. Kusový materiál nepravidelných tvarů (kámen, nepravidelné

tvarovky apod.) může být v pevné hranici rovnán ručně do výšky 1,5 m.

(4) Oblé předměty (plechovky, láhve apod.) při zabezpečení stability

mohou být ručně ukládány na sebe do výšky 2 m. Roury, trubky a kulatina

musí být zajištěny proti sesunutí.

(5) Pytle se sypkým materiálem mohou být ručně ukládány do výšky 1,5 m,

při ukládání mechanizovaným způsobem do výšky 3 m. Okraje hromad musí

být zajištěny pomocným zařízením (opěrou, stěnou apod.) nebo pytle

uloženy v bezpečném sklonu a vazbě, u které nemůže dojít k sesunutí

pytlů.

(6) Nádoby s kapalinami musí být uzavřeny a uloženy tak, aby plnicí

(vyprazdňovací) otvor byl vždy nahoře. Sudy a podobné nádoby mohou být

ukládány nastojato jen v jedné vrstvě. Naležato mohou být ukládány ve

více vrstvách za předpokladu, že jednotlivé vrstvy budou vzájemně

stabilizovány, případně budou uloženy v konstrukci zabezpečující jejich

stabilitu.

(7) Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu osob do nich.

(8) Kyseliny a jiné nebezpečné látky musí být skladovány v obalech s

označením druhu látky. Bezpečný způsob skladování určí organizace podle

druhu obalu.

(9) Upínání a odepínání vázacích prostředků při manipulaci s materiálem

se provádí ze země nebo z bezpečných plošin nebo podlah tak, aby vázání

nebylo prováděno ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínat a odepínat

vázací prostředky z povrchu skladovaného materiálu lze jen v případě,

kdy je vyloučen samovolný pohyb skladovaného materiálu. Manipulace s

materiálem je možná až poté, kdy se pracovník vzdálil na bezpečné

místo.

(10) Pro skladování a manipulaci s výbušninami, hořlavými kapalinami,

jedy a jinými nebezpečnými látkami platí také zvláštní předpisy.^59)

(11) Organizace může skladovat radioaktivní zářiče jen v prostorách k

tomu účelu schválených.

ČÁST OSMÁ

Přechodná a závěrečná ustanovení

§ 177

Přechodná ustanovení

(1) Důlní díla, stavby, výsypky a zařízení uvedená do používání před

nabytím účinnosti této vyhlášky se mohou používat za předpokladu, že

vyhovují požadavkům obecně závazných právních předpisů platných v době

jejich uvedení do používání. Při rekonstrukci nebo generální opravě

musí být tato důlní díla, stavby a zařízení uvedeny do souladu s touto

vyhláškou, pokud při povolování těchto prací nebude určeno jinak.

(2) Organizace přezkoumá svá opatření k zajištění bezpečnosti práce a

provozu vydaná před nabytím účinnosti této vyhlášky a přizpůsobí je

této vyhlášce do 6 měsíců od nabytí její účinnosti.

(3) Povinnosti uvedené v § 76 odst. 4 se musí plnit nejpozději od 1.

ledna 1991 a v § 85 odst. 5 nejpozději od 1. ledna 1993.

§ 178

Výjimky

(1) Od ustanovení této vyhlášky je možné se odchýlit na nezbytnou dobu

v případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení při záchraně lidí nebo při

likvidaci závažné provozní nehody (havárie), pokud budou provedena

nejnutnější bezpečnostní opatření.

(2) Kromě případů uvedených v odstavci 1 se může organizace od

ustanovení této vyhlášky odchýlit se souhlasem Českého báňského úřadu a

za podmínek jím stanovených na návrh závodního lomu nebo závodního

doložený potřebnými náhradními opatřeními a doporučením příslušného

orgánu společenské kontroly. Návrh se předkládá prostřednictvím

obvodního báňského úřadu, a to jen v mimořádných případech a za

předpokladu, že bude zajištěna bezpečnost práce a provozu.

§ 179

Platnost rozhodnutí vydaných podle dosavadních předpisů

Rozhodnutí orgánů státní báňské správy vydaná podle dosud platných

předpisů k zajištění bezpečnosti práce a provozu zůstávají v platnosti,

pokud orgán, který je vydal, nestanoví jinak.

§ 180

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. července 1989.

Předseda:

Ing. Zíka v.r.

Vybraná ustanovení novel

Čl. II zákona č. 240/2009 Sb.

Přechodná ustanovení

1. Tato vyhláška byla oznámena v souladu se směrnicí Evropského

parlamentu a Rady 98/34/ES ze dne 22. června 1998 o postupu při

poskytování informací v oblasti norem a technických předpisů a předpisů

pro služby informační společnosti, ve znění směrnice 98/48/ES.

2. Oprávnění vydaná podle § 109 až 112 a § 116 vyhlášky č. 26/1989 Sb.,

o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při

hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na

povrchu, ve znění pozdějších předpisů, přede dnem nabytí účinnosti této

vyhlášky se považují za osvědčení podle vyhlášky č. 26/1989 Sb., ve

znění této vyhlášky.

1) § 2 a 3 zákona České národní rady č. 61/1988 Sb., o hornické

činnosti, výbušninách a o státní báňské správě. Nedotčeny zůstávají

obecně závazné právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při

práci, např. výnos ministerstva stavebnictví ze dne 31.8.1967, kterým

se vydávají předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při

zemních pracích - B 4 (reg. v částce 49/1968 Sb.), ve znění pozdějších

předpisů. Na zřizování a provoz štol, šachtic, tunelů a jiných

podzemních děl a prostorů v podzemí se vztahuje vyhláška Českého

báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a činnosti prováděné

hornickým způsobem v podzemí.

1a) Směrnice Rady 92/104/EHS o minimálních požadavcích na zlepšení

bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců v povrchovém a hlubinném

těžebním průmyslu.

2) § 2 písm. d) a § 3 písm. a) a c) zákona České národní rady č.

61/1988 Sb.

2a) Vyhláška č. 239/1998 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

a bezpečnosti provozu při těžbě a úpravě ropy a zemního plynu a při

vrtných a geofyzikálních pracích a o změně některých předpisů k

zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu

při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem.

3) Např. ČSN 01 8012 Bezpečnostní značky a tabulky, ČSN 34 3510

Bezpečnostní tabulky a nápisy pro elektrická zařízení, ON 44 0090

Bezpečnostní značky a tabulky pro doly.

4) Zákon č. 120/1962 Sb., o boji proti alkoholismu.

§ 135 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákoníku práce.

Nařízení vlády České socialistické republiky č. 192/1988 Sb., o jedech

a některých jiných látkách škodlivých zdraví.

15) Např. vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 45/1966 Sb., o

vytváření a ochraně zdravých životních podmínek, ve znění pozdějších

předpisů, nařízení vlády ČSR č. 192/1988 Sb., vyhláška ministerstva

zdravotnictví České socialistické republiky č. 59/1972 Sb., o ochraně

zdraví před ionizujícím zářením, vyhláška ministerstva zdravotnictví

České socialistické republiky č. 13/1977 Sb., o ochraně zdraví před

nepříznivými účinky hluku a vibrací, směrnice ministerstva

zdravotnictví České socialistické republiky - hlavního hygienika České

socialistické republiky č. 46/1978 Sbírky hygienických předpisů o

hygienických požadavcích na pracovní prostředí (reg. v částce 21/1978

Sb.), ve znění pozdějších předpisů, směrnice hlavního hygienika ČSSR a

Ústředního báňského úřadu č. 31/1966 Sbírky hygienických předpisů o

ochraně zdraví pracujících před účinky škodlivé prašnosti v

organizacích podléhajících hornímu zákonu (reg. v částce 8/1967 Sb.).

5) Zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební

zákon).

Vyhláška Českého báňského úřadu č. 104/1988 Sb., o racionálním

využívání výhradních ložisek, o povolování a ohlašování hornické

činnosti a ohlašování činnosti prováděné hornickým způsobem.

5a) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o

změně a doplnění některých zákonů.

5b) Bod 1.7.4 přílohy č. 2 nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o

technických požadavcích na strojní zařízení.

Bod 1.0.6 přílohy č. 2 nařízení vlády č. 23/2003 Sb., kterým se stanoví

technické požadavky na zařízení a ochranné systémy určené pro použití v

prostředí s nebezpečím výbuchu.

6) Směrnice Ústředního báňského úřadu ze dne 1.4.1966 č. 2200/1966 pro

sestavení plánů na likvidaci závažných nehod při hornické činnosti

prováděné povrchovým způsobem s výjimkou povrchových provozů hlubinných

dolů (povrchové havarijní směrnice), (reg. v částce 1/1967 Sb.).

Výnos Českého báňského úřadu ze dne 29.prosince 1987 č.j. 6500/87 o

plánech zdolávání závažných provozních nehod při vrtných a

geofyzikálních pracích a při těžbě, úpravě a podzemním skladování

kapalných nerostů a plynů v přírodních horninových strukturách (reg. v

částce 10/1988 Sb.).

7) § 273 zákoníku práce.

8) Směrnice ministerstva zdravotnictví ČSR z 21.5.1970 č.j.

LP/1-265-19.5.70 o změnách v posuzování zdravotní způsobilosti k práci

(reg. v částce 20/1970 Sb.).

9) ČSN 05 0610 Svařování. Bezpečnostní ustanovení pro svařování

plamenem a řezání kyslíkem.

ČSN 05 0630 Bezpečnostní ustanovení pro svařování elektrickým obloukem.

ČSN 05 0650 Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým odporem.

10) § 6 odst. 4 zákona České národní rady č. 61/1988 Sb.

11) § 6 odst. 5 zákona České národní rady č. 61/1988 Sb.

11a) § 7 odst. 1 a 4 zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti,

výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.

12) § 6 odst. 3 písm. b) až d) zákona č. 61/1988 Sb.

Vyhláška č. 447/2002 Sb., o hlášení závažných událostí a nebezpečných

stavů, závažných provozních nehod (havárií), závažných pracovních úrazů

a poruch technických zařízení.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence,

hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů

a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.

§ 105 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

13) Příloha k zákonu č. 61/1988 Sb.

13a) Vyhláška č. 74/2002 Sb., o vyhrazených elektrických zařízeních.

Vyhláška č. 75/2002 Sb., o bezpečnosti provozu elektrických technických

zařízení používaných při hornické činnosti a činnosti prováděné

hornickým způsobem.

Vyhláška č. 392/2003 Sb., o bezpečnosti provozu technických zařízení a

o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a

plynová při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem,

ve znění pozdějších předpisů.

13b) Vyhláška č. 435/1992 Sb., o důlně měřické dokumentaci při hornické

činnosti a některých činnostech prováděných hornickým způsobem.

13c) § 105 odstavec 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

§ 1 nařízení vlády č. 494/2001 Sb.

14) Důlně měřický předpis Českého báňského úřadu ze dne 24.3.1987 č.j.

900/1987 o důlně měřické dokumentaci při povrchovém dobývání uhlí (reg.

v částce 11/1987 Sb.).

Důlně měřický předpis Českého báňského úřadu ze dne 31.1.1972 č.j.

700/1972 pro povrchové dobývání rud a nerud (reg. v částce 26/1972

Sb.).

Důlně měřický předpis Ústředního báňského úřadu ze dne 7.7.1967 č.j.

4700/1967 - seznam smluvených značek důlních map (reg. v částce 43/1968

Sb.).

Vyhláška Ústředního báňského úřadu a Ústředního geologického úřadu ze

dne 31.1.1962 č.j. 1000/1962 o vedení a doplňování geologické

dokumentace (reg. v částce 42/1962 Sb.), ve znění vyhlášky Českého

geologického úřadu č. 96/1988 Sb.

Vyhláška Českého úřadu geodetického a kartografického č. 10/1974 Sb., o

geodetických pracích ve výstavbě.

18) Metodický návod č. 33/1974 Věstníku ministerstva zdravotnictví

České socialistické republiky, zásady organizace a poskytování první

pomoci.

19) Vyhláška Českého báňského úřadu č. 67/1988 Sb., o báňské záchranné

službě.

20) Vyhláška č. 104/1988 Sb.

Vyhláška Státní komise pro vědeckotechnický a investiční rozvoj č.

5/1987 Sb., o dokumentaci staveb.

21) Pokud jsou vyhledávací a průzkumné práce prováděny podzemními

důlními díly, platí pro tyto práce vyhláška Českého báňského úřadu č.

22/1989 Sb.

21a) § 2 písm. b) vyhlášky č. 369/2004 Sb., o projektování, provádění a

vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o

postupu při výpočtu zásob výhradních ložisek.

§ 5 odst. 2 vyhlášky č. 369/2004 Sb.

22) Výnos Českého báňského úřadu z 23.7.1981 č. 17/1981 Ú.v.ČSR o

bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o bezpečnosti provozu pro

vrtné a geofyzikální práce a pro těžbu, úpravu a podzemní skladování

kapalných nerostů a plynů v přírodních horninových strukturách v

organizacích podléhajících dozoru státní báňské správy (reg. v částce

33/1981 Sb.), ve znění výnosu Českého báňského úřadu č. 18/1986 Ú.v.ČSR

(reg. v částce 18/1986 Sb.).

Vyhláška Českého báňského úřadu č. 72/1988 Sb., o výbušninách.

22a) § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a

o změně a doplnění některých zákonů.

23) § 10 odst. 6 zákona České národní rady č. 61/1988 Sb.

23a) § 3 nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší

požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení,

přístrojů a nářadí.

25) ČSN 33 0300 Elektrotechnické předpisy. Druhy prostředí pro

elektrická zařízení.

ČSN 33 0330 Krytí elektrických zařízení. Předpisy a metody zkoušení.

ČSN 34 1010 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým

napětím.

ČSN 33 2310 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro elektrická zařízení

v různých prostředích.

ČSN 33 2320 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro elektrická zařízení

v místech s nebezpečím výbuchu hořlavých plynů a par.

ČSN 33 2330 Předpisy pro elektrická zařízení v prostředí s nebezpečím

výbuchu hořlavých prachů.

ČSN 33 2340 Elektrická zařízení v prostředí s nebezpečím požáru nebo

výbuchu výbušnin.

26) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu

č. 18/1987 Sb., kterou se stanoví požadavky na ochranu před výbuchy

hořlavých plynů a par.

27) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu

č. 92/1985 Sb., o zajištění bezpečnosti práce u stabilních zásobníků na

sypké materiály.

28) ČSN 83 2041 Pracovní ochrana. Ochranné kryty výrobních zařízení.

Všeobecné požadavky.

30) ČSN 33 3210 Elektrotechnické předpisy. Rozvodná zařízení. Společná

ustanovení.

31) ČSN 34 1638 Zařízení dálkové pásové dopravy pro povrchové doly.

ČSN 34 1639 Elektrická zařízení strojů pro povrchové dobývání.

32) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu

č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění

vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.

98/1982 Sb.

32a) § 9 odst. 6 vyhlášky č. 75/2002 Sb., o bezpečnosti provozu

elektrických technických zařízení používaných při hornické činnosti a

činnosti prováděné hornickým způsobem.

33) Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku,

způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.

Vyhláška ministerstva vnitra č. 87/1964 Sb., o řidičských průkazech, ve

znění pozdějších předpisů.

ČSN 26 8805 Motorové vozíky. Provoz, údržba, opravy.

34) Např. výnos federálního ministerstva dopravy ze dne 16. listopadu

1979 č.j. 16 349/79, o pravidlech technického provozu vleček (reg. v

částce 27/1979 Sb.), ON 44 3066 Výcvikový a zkušební řád pro pracovníky

důlních drah (D - A2).

35) ČSN 33 3210.

ČSN 33 3220 Elektrotechnické předpisy. Společná ustanovení pro

elektrické stanice.

36) ON 33 3305 Elektrotechnické předpisy. Přesuvná elektrická vedení na

povrchových dolech.

37) Vládní nařízení č. 80/1957 Sb., kterým se provádí zákon č. 79/1957

Sb., o výrobě, rozvodu a spotřebě elektřiny (elektrizační zákon).

38) ČSN 33 2200 Elektrická zařízení pracovních strojů.

ČSN 34 1638.

ČSN 34 1639.

39) ČSN 34 3510.

40) ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na

elektrických zařízeních.

41) Např. ČSN 34 3800 Revize elektrických zařízení a hromosvodů, ČSN 34

3880 Revize elektrického přenosného nářadí v provozu. Bezpečnostní

opatření, ČSN 34 3881 Revize přenosného elektromechanického nářadí

třídy II. a III. v provozu.

42) ČSN 34 1610 Elektrický silnoproudový rozvod v průmyslových

provozovnách.

44) ON 33 1355 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na

elektrických zařízeních v povrchových dolech.

45) ON 34 1553 Předpisy pro trakční vedení důlních drah.

46) ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým

zařízením pracovníky seznámenými.

47) ČSN 34 1010 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným

dotykovým napětím.

48) Vyhláška Českého báňského úřadu č. 68/1988 Sb., o vybraných důlních

zařízeních.

49) ČSN 36 0010 Měření světla. Kmenová norma.

ČSN 36 0035 Denní osvětlení budov.

ČSN 36 0051 Osvětlování povrchových dolů pro těžbu nerostných surovin.

ČSN 36 0451 Umělé osvětlení průmyslových prostorů.

50) § 41 odst. 1 písm. a) a písm. g) zákona České národní rady č.

61/1988 Sb.

51) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu

č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví

některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.

19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví

některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.

20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví

některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.

21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví

některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.

52) Vyhláška federálního ministerstva dopravy č. 137/1974 Sb., o

vnitrozemské plavbě.

53) ČSN 26 0003 Transportní zařízení. Projektování, konstruování a

montáž.

53a) Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění

bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č.

405/2004 Sb.

54) Např. výnos Českého báňského úřadu ze dne 12. května 1976 č.j.

3939/19/1976 a federálního ministerstva dopravy ze dne 13. července

1976 č.j. 16275/1976 o pravidlech technického provozu pro důlní dráhy

povrchových hnědouhelných dolů (PTP-D) - (reg. v částce 4/1979 Sb.), ON

44 3061 Návěštní předpisy pro důlní dráhy (D-D1), ON 44 3062 Dopravní

předpisy pro důlní dráhy (D-D2).

55) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 88/1980 Sb., o

bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu silničních

vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

56)

ON 26 3401 Zařízení dálkové pásové dopravy pro povrchové doly.

Všeobecné technické požadavky.

ON 26 3404 Zařízení dálkové pásové dopravy. Provoz, údržba a opravy.

57) Např. zákon č. 79/1957 Sb., o výrobě, rozvodu a spotřebě elektřiny

(elektrizační zákon), zákon č. 135/1961 Sb., o pozemních komunikacích

(silniční zákon), zákon č. 51/1964 Sb., o dráhách, ve znění zákona č.

104/1974 Sb., zákon č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, zákon č.

138/1973 Sb., o vodách (vodní zákon).

58)Např. ČSN 07 8304 Kovové tlakové nádoby k dopravě plynů. Provozní

pravidla, ČSN 26 9030 Skladování.Zásady bezpečné manipulace, ČSN 26

9101 Palety a nástavby palet.Zásady bezpečné manipulace, ON 49

0650.Uskladňování řeziva pro přirozené sušení, ON 49 0811 Bezpečnostní

předpisy pro sklady kulatiny a řeziva.

59) Např. nařízení vlády ČSR č. 192/1988 Sb., ČSN 65 0201 Hořlavé

kapaliny. Provozovny a sklady, ON 44 6670, vyhláška č. 72/1988 Sb.

60) Zákon České národní rady č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve

znění zákona č. 425/1990 Sb.

Vyhláška Ministerstva vnitra České socialistické republiky č. 37/1986

Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady o

požární ochraně.

61) Vyhláška Českého báňského úřadu č. 435/1992 Sb., o důlně měřické

dokumentaci při hornické činnosti a některých činnostech prováděných

hornickým způsobem.

62) Vyhláška Ministerstva zdravotnictví České republiky č. 434/1992

Sb., o zdravotnické záchranné službě.